Best.-Nr. 11231RB/BL **Ein Qualitätsprodukt aus dem Hause**

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS ®

Calmato

Fertig-Modell

Trainer Modell ausgelegt für EP oder GP Antrieb, entwickelt für einfache Handhabung.

Ready to Fly!
Mit der Calmato -Serie, bietet KYOSHO den perfekt entwickelte Trainer an, um die hohe Kunst des Fliegens zu erlernen. Um es gleich vorwegzunehmen – Fliegenlernen ist überhaupt nicht schwer! Es kommt dabei auf das richtige Modell und einen aufmerksamen Fluglehrer an.

Der Calmato 40 ist ein gutmütiges Trainermodell und eignet sich für Einsteiger und Fortgeschrittene. Er ist das derzeit erfolgreichste Trainermodell am Markt, unzählige Modellpiloten haben auf ihm gelernt. In vielen Flugschulen wird der Calmato 40 als Schulmodell eingesetzt – ein klarer Beweis für Qualität zum fairen Preis!

Baukasteninhalt
Rumpf, Tragfläche und Heckleitwerk in bewährter Balsa-Sperrholz-Leichtbauweise mehrfarbig bespannt, Motorträger und Befestigungsmaterial für EP oder GP Antrieb, Kabinenhaube, Tank, Fahrwerk mit Rädern, Anlenkungsteile, Dekorbogen und Zubehör sowie eine ausführliche Bauanleitung.

Technische Daten

Spannweite:	1.600 mm
Länge:	1.300 mm
Flächeninhalt:	44 dm²
Abfluggewicht ca.:	2.550 g
Motorisierung:	6,5 cm³ 2T 600W BLS
RC-Anlage:	ab 5 Kanäle

RC-Funktionen:
Höhenruder
Seitenruder
Querruder
Motor

Die RC-Anlage und der Antrieb sind nicht im Baukasten enthalten!

Bauanleitung

Wichtiger Hinweis:
Bitte bewahren Sie diese Dokumentation für Ersatzteilbestellungen auf.

1. Inhaltsverzeichnis

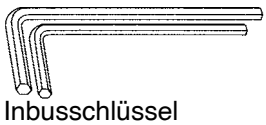
1. Inhaltsverzeichnis
2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage
3. Das erforderliche Werkzeug
4. So funktioniert die Bauanleitung
5. Das Bauen des Modells
6. Die Checkliste vor dem Start
7. Betriebsstörungen
8. Zu Ihrer Sicherheit
9. Hinweise zur Bedienung
10. Ersatzteile
11. Garantiebedingungen

2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage

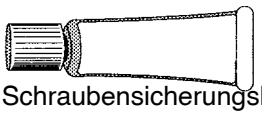
- ❑ Treibstoff für Glühkerzenmotoren mit 5-10% Nitromethananteil und 13-16% Synthetikölanteil, kein Rizinusöl**!** Verwenden Sie **niemals** handelsübliches Benzin oder Diesel**!**
- ❑ Treibstoffilter Best.-Nr. 39308
- ❑ Glühkerzenstecker Best.-Nr. 210-0003
- ❑ RC-Anlage hitec Eclipse 7, Best.-Nr. 070-ECA35
- ❑ 5 St. Servos HS-225MG, Best.-Nr. 070-225MG
- ❑ Verbrennungsmotor 6,5 cm□ 2T oder 8,5 cm□ 4T mit Schalldämpfer
- ❑ Passender Propeller
- ❑ Spinner Ø 52 mm
- ❑ 2 St. Servoverlängerungskabel, kurz, Best.-Nr. 070-7345
- ❑ 2 St. Servoverlängerungskabel, lang, Best.-Nr. 070-7359

Frequenz:	27 MHz	35 MHz		40 MHz	
Kanal	4-30	61-80	182-191	50-53	54-92
Automodelle	X			X	X
Schiffsmodelle	X			X	X
Flugmodelle	X	X	X	X	

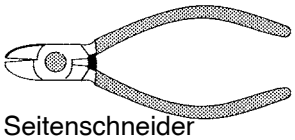
3. Das erforderliche Werkzeug

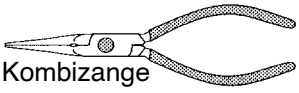

Inbusschlüssel

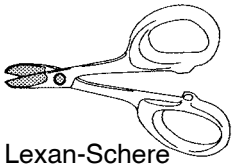
Bohrer


Schraubensicherungslack
Best. Nr. 1878

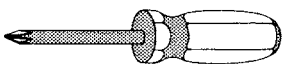
Sechskantschlüssel
Best. Nr. 1943

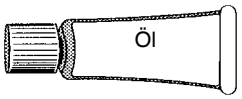

Seitenschneider


Kombizange

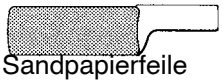

Lexan-Schere
Best. Nr. 1829

Pinzette

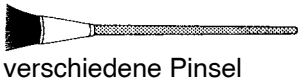

Kreuzschlitzschraubendreher



Sekundenkleber

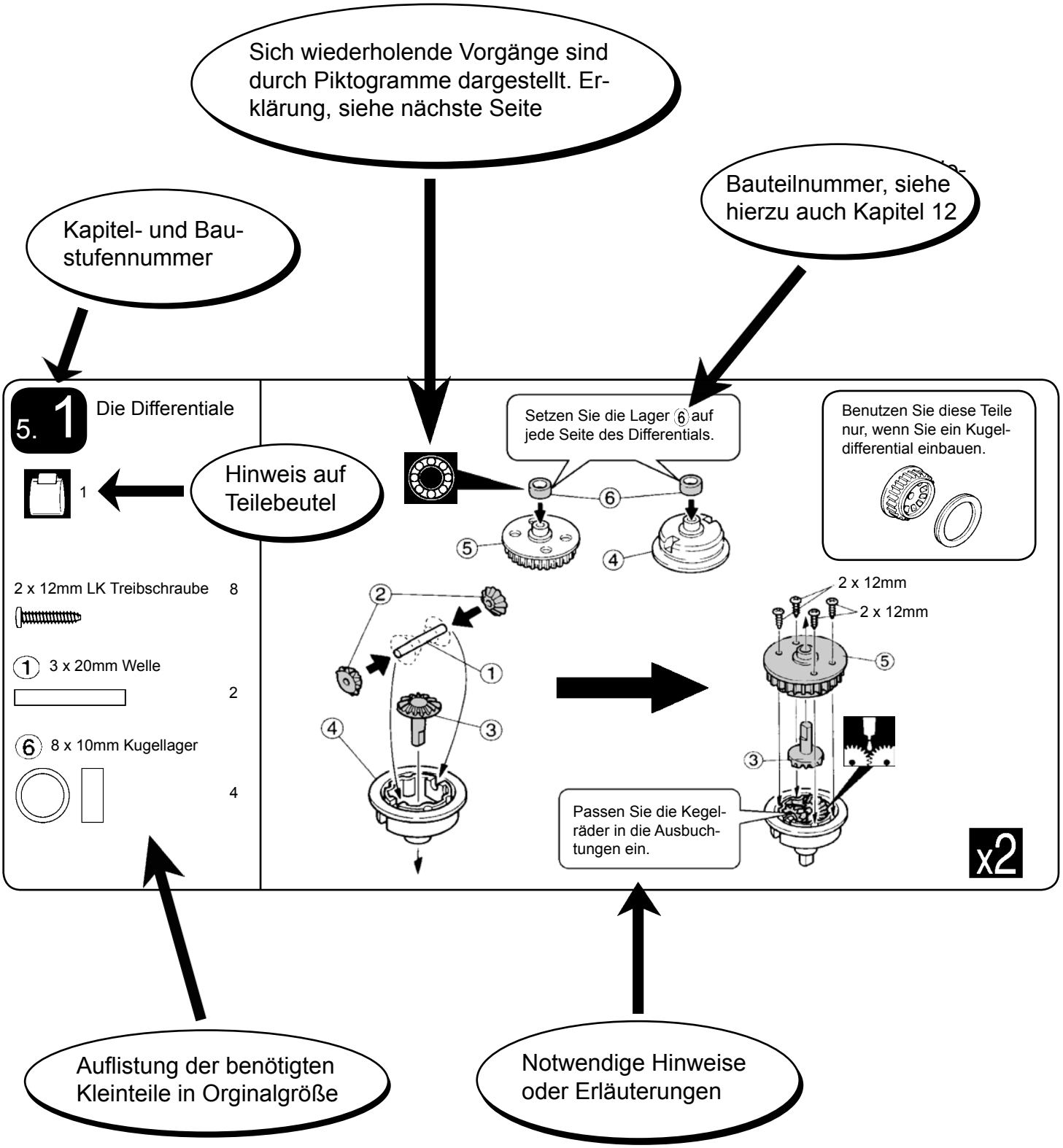

Sandpapierfeile
Best. Nr. 1829

scharfes Bastelmesser


verschiedene Pinsel

4. So funktioniert die Bauanleitung

- Lesen Sie die Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen. Sie verschaffen sich so einen exakten Überblick über den Bauablauf.
- Überprüfen Sie, mit Hilfe der Teileliste, die Vollständigkeit des Baukastens. Sollte ein Teil fehlen, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Fachhändler.
- Einige Teile und Baugruppen sind bereits vormontiert. Bitte überprüfen Sie diese Komponenten auf korrekte Montage und richtige Funktion.


Sich wiederholende Vorgänge sind durch Piktogramme dargestellt. Erklärung, siehe nächste Seite
Bauteilnummer, siehe hierzu auch Kapitel 12
Kapitel- und Baustufennummer
5. 1 Die Differentiale
1
Hinweis auf Teilebeutel
2 x 12mm LK Treibschraube 8
1 3 x 20mm Welle 2
6 8 x 10mm Kugellager 4
Setzen Sie die Lager 6 auf jede Seite des Differentials.
Benutzen Sie diese Teile nur, wenn Sie ein Kugeldifferential einbauen.
2 x 12mm
2 x 12mm
Passen Sie die Kegelräder in die Ausbuchtungen ein.
x2
Auflistung der benötigten Kleinteile in Orginalgröße
Notwendige Hinweise oder Erläuterungen

Zur Kennzeichnung sich wiederholender Vorgänge gibt es folgende Piktogramme:

Bezeichnung des Teilebeutels

Achtung, besonders beachten!

Arbeitsschritt gemäß der dargestellten Zahl wiederholen.

Kugel durch die größere Öffnung der Kugel-pfanne eindrücken.

Teil ist nicht im Bausatz enthalten.

Material abschneiden

Beachten Sie das angegebene Maß.

Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.

Verwenden Sie 2-Komponentenkleber.

Verwenden Sie Sekundenkleber.

Schneiden Sie die schraffierten Flächen heraus.

Bohren Sie mit der Kyosho Reibahle ein dem angegebenen Maß entsprechendes Loch.

Bauen Sie die Stufen in der angegebenen Reihenfolge.

Verwenden Sie das beigefügte Kugellager.

Teil muß sich leicht bewegen lassen.

Fetten Sie das angegebene Teil.

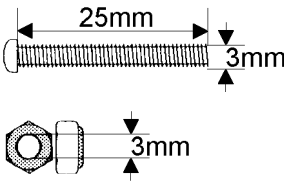
Verwenden Sie bei dem angegebenem Teil Schraubensicherungslack.

Teil vorläufig leicht festziehen.

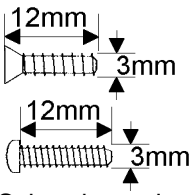
- Diese Bauanleitung enthält Hinweise zum Einbau der RC-Anlage. Weitere Hinweise zum Einbau und zum Betrieb der RC-Anlage entnehmen Sie bitte aus der Bedienungsanleitung Ihrer RC-Anlage.

Verwendete Schraubentypen:

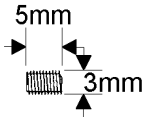
- Schrauben und Muttern mit metrischem Gewinde, z.B. M3x25 mm



Treibschrauben mit grobem Gewinde, z.B. Senk- oder Rundkopfschraube 3x12 mm



Metrische Gewindestifte ohne Kopf mit Innensechskant, z.B. M3x5 mm Gewindestift

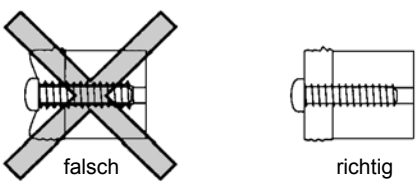


- Schrauben mit Rund- und Linsenköpfen (LK)

Schrauben mit Senkköpfen (SK)

Zylinderkopfschrauben mit Innensechskant (IB)

- Treibschrauben schneiden sich ihren Gewindegang im Material selbst. Ziehen Sie diese Schrauben nicht zu stark an. Sollte sich eine Schraube schwer in das Gewinde oder den Kunststoff drehen lassen, reiben Sie die Schraube mit Seife ein.



***TIP:* Schneiden Sie diese Seite aus und legen Sie sie neben Ihre Bauanleitung. Sie ersparen sich das häufige Umschlagen!**

5. Das Bauen des Modells

下記の工程手順で組立ててください。/ In dieser Reihenfolge montieren.

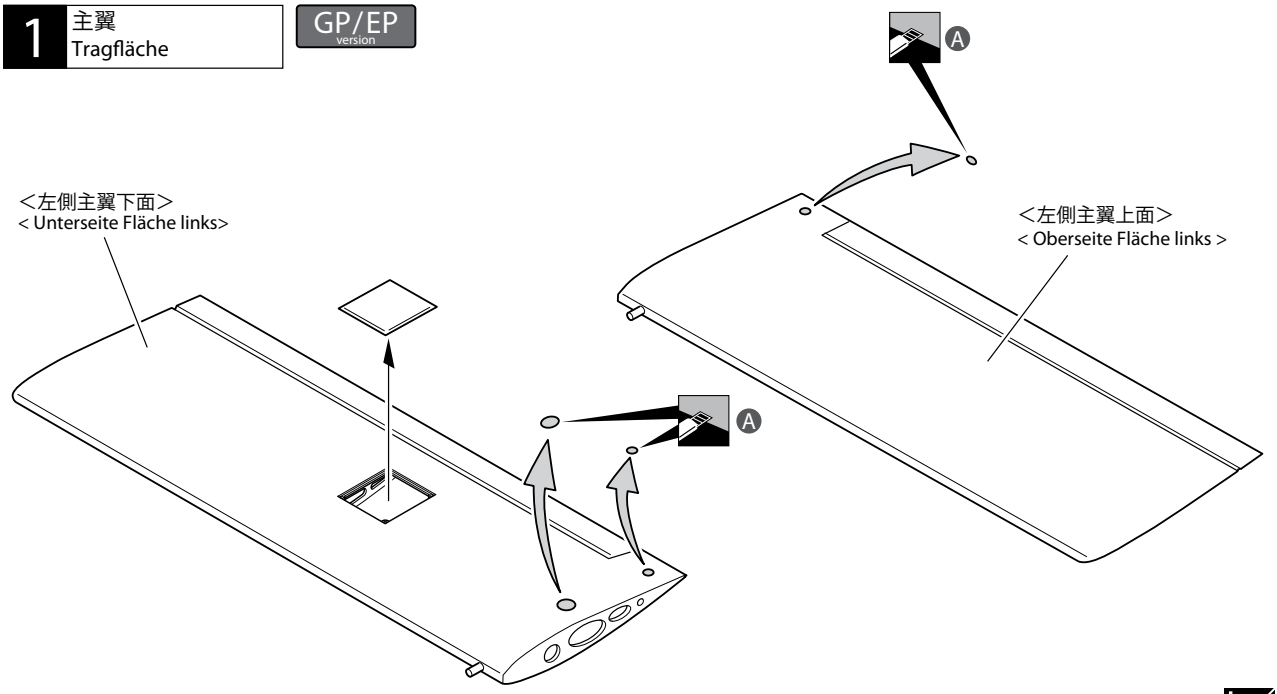
GP version エンジンモデルの場合は Für Nitro Motor Version. ⇨ GP/EP P5 1 ~ P13 17 ▶ GP P13 18 ~ P16 24 ▶ GP/EP P19 31 ~ P21 34

EP version 電動モデルの場合は Für Elektro Motor Version. ⇨ GP/EP P5 1 ~ P13 17 ▶ EP P16 25 ~ P19 30 ▶ GP/EP P19 31 ~ P21 34

GP/EP version

1 主翼 Tragfläche

GP/EP version

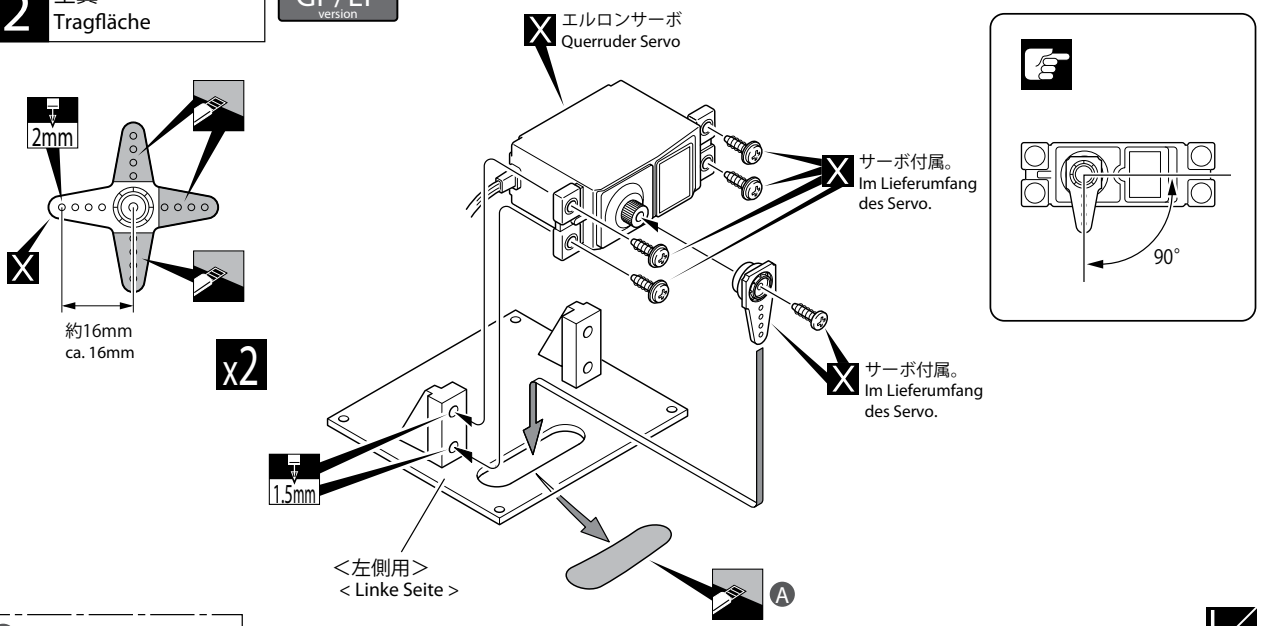


A フィルムのみ。 Nur Folie schneiden.

L/R

2 主翼 Tragfläche

GP/EP version



A フィルムのみ。 Nur Folie schneiden.

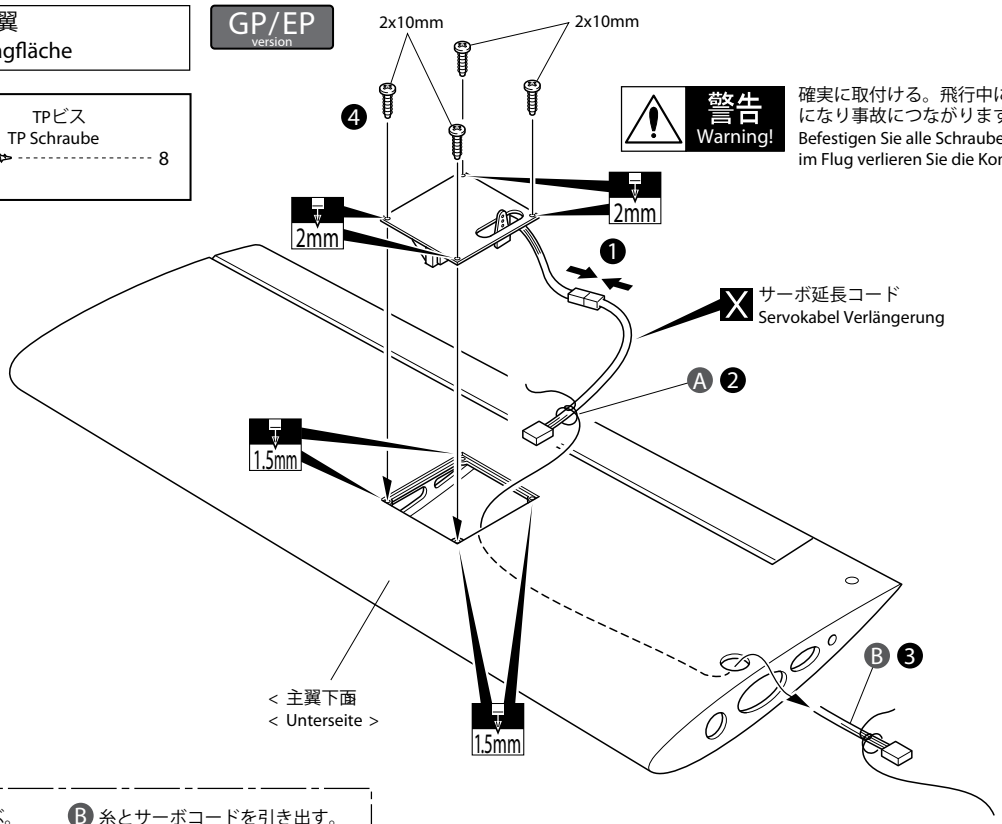
L/R

をカットする。 Grauen Bereich schneiden.	2mm の穴をあける（例）。 Loch in dargestellter Größe bohren.	L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.	注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!	x2 ２セット組立てる（例）。 In dargestellter Menge montieren.		

3 主翼 Tragfläche

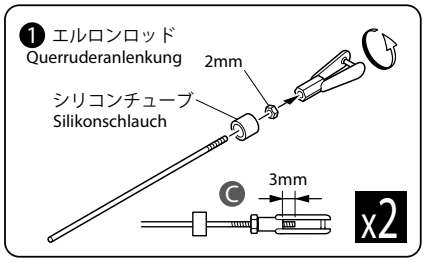
GP/EP version

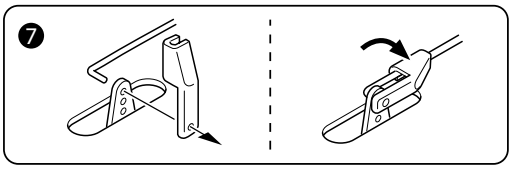
2 x 10mm TPビス TP Schraube ---------- 8

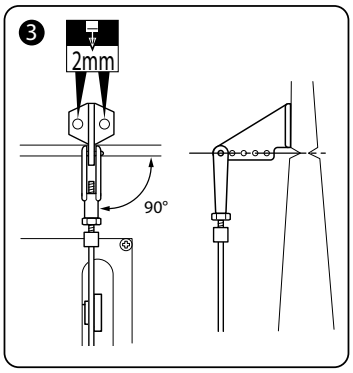


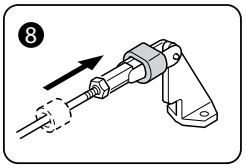
警告 Warning!
確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Befestigen Sie alle Schrauben sorgfältig. Lösen sich diese im Flug verlieren Sie die Kontrolle über das Modell!

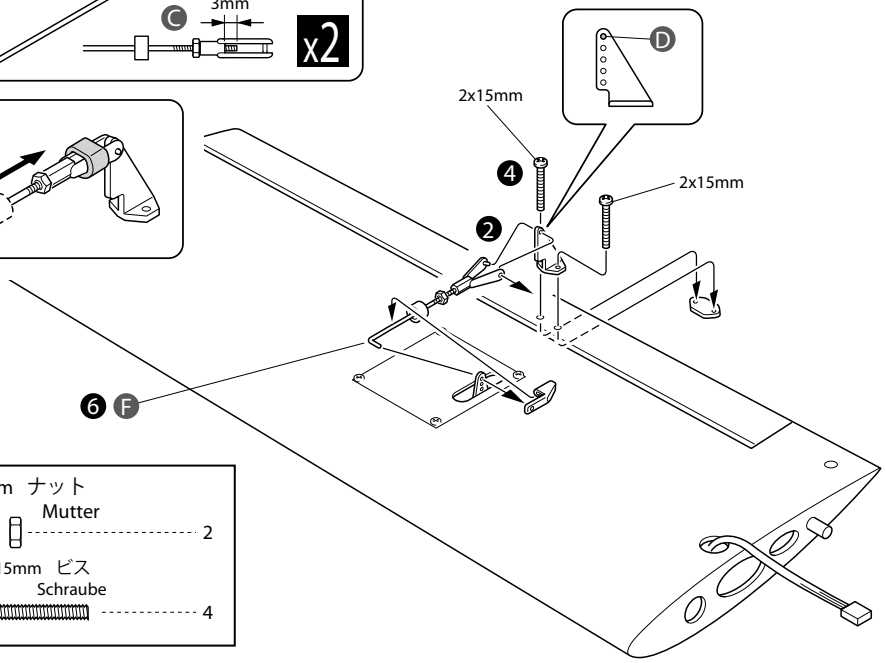
A 糸を結ぶ。 Band befestigen.
B 糸とサーボコードを引き出す。 Servokabel mit Band herausziehen.

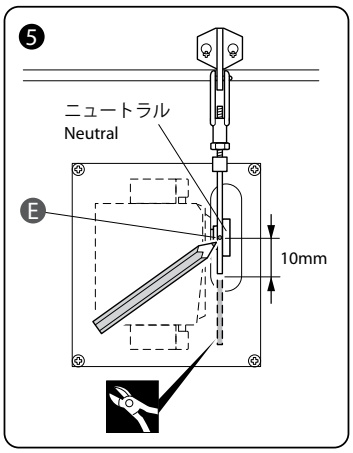












2mm ナット Mutter ---------- 2
2 x 15mm ビス Schraube ---------- 4

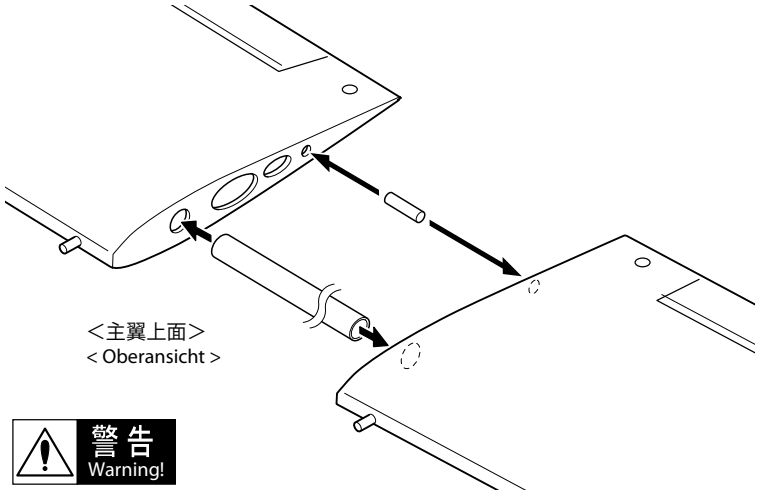
C ナットをしめ込む。 Mutter angezogen.
D この穴を使う。 Dieses Loch verwenden.
E 印をつける。 Punkt markieren.
F 90° 曲げる。 90° biegen.

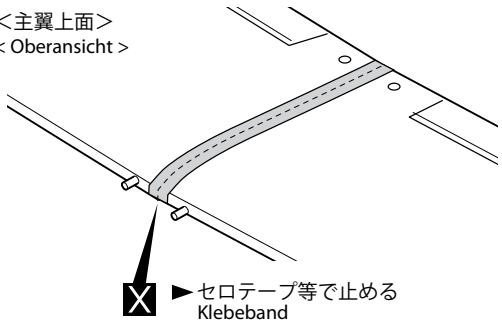
2mm 2mm の穴をあける（例）。 Loch in dargestelltem Durchmesser bohren.
x2 2セット組立てる（例）。 In dargestellter Menge montieren.
番号の順に組立てる。 In dargestellter Reihenfolge montieren.
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!
L/R 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
余分をカットする。 Überstand abschneiden.

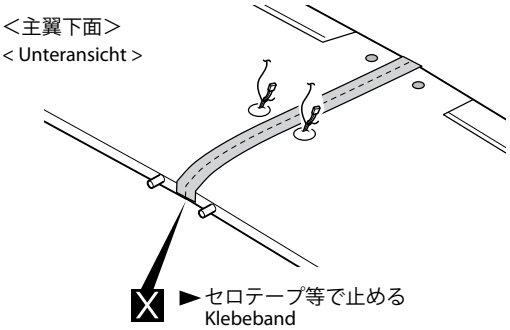
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。 Symbol nicht übersehen!
警告 Warning!

4 主翼 Tragfläche

GP/EP version







警告 Warning!

►確実に止める。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Wirksam mit Klebeband verbinden. Lösen sich diese während des Flug kann es zum Kontrollverlust kommen!

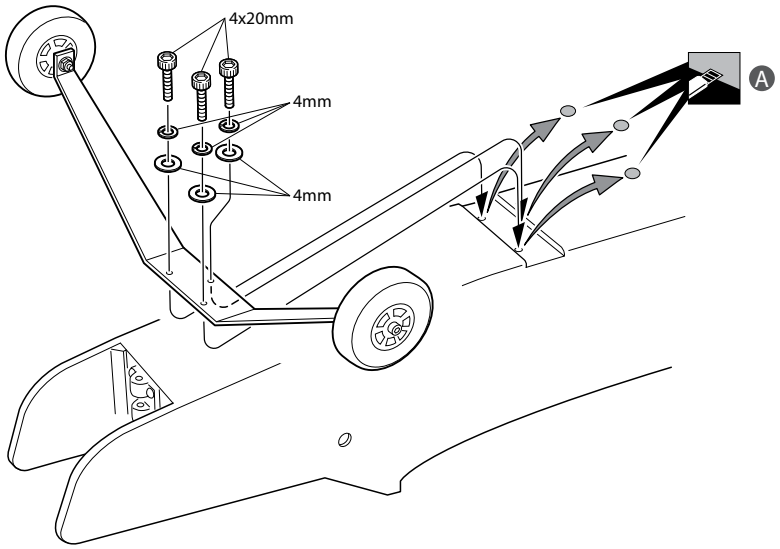
5 メインギヤ Fahrwerk

GP/EP version

4 x 20mm キャップビス Inbusschraube ------ 3

4mm ワッシャー Scheibe ------ 3

4mm スプリングワッシャー Federring ------ 3

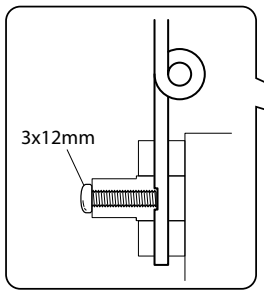


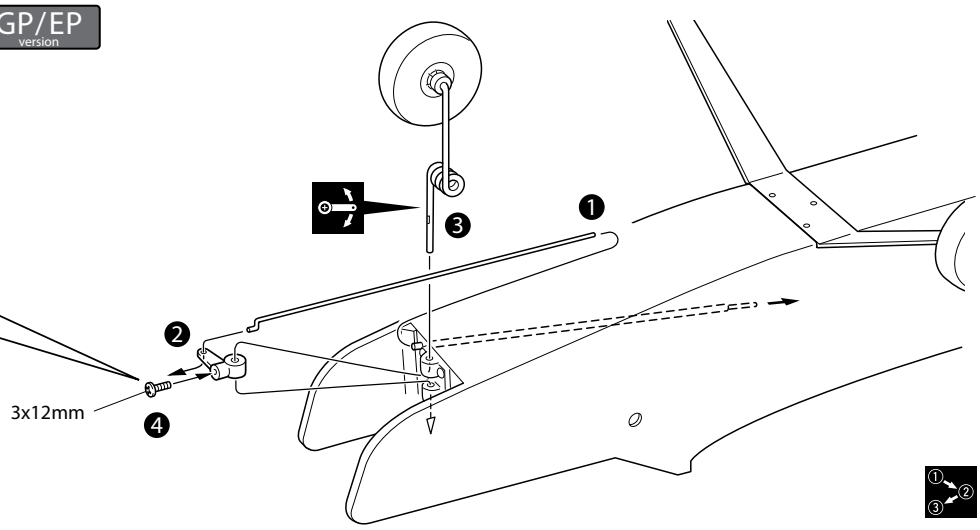
Ⓐ フィルムのみカット。
Nur Folie schneiden.

6 ノーズギヤ Bugfahrwrek

GP/EP version

3 x 12mm ビス Schraube ---------- 1



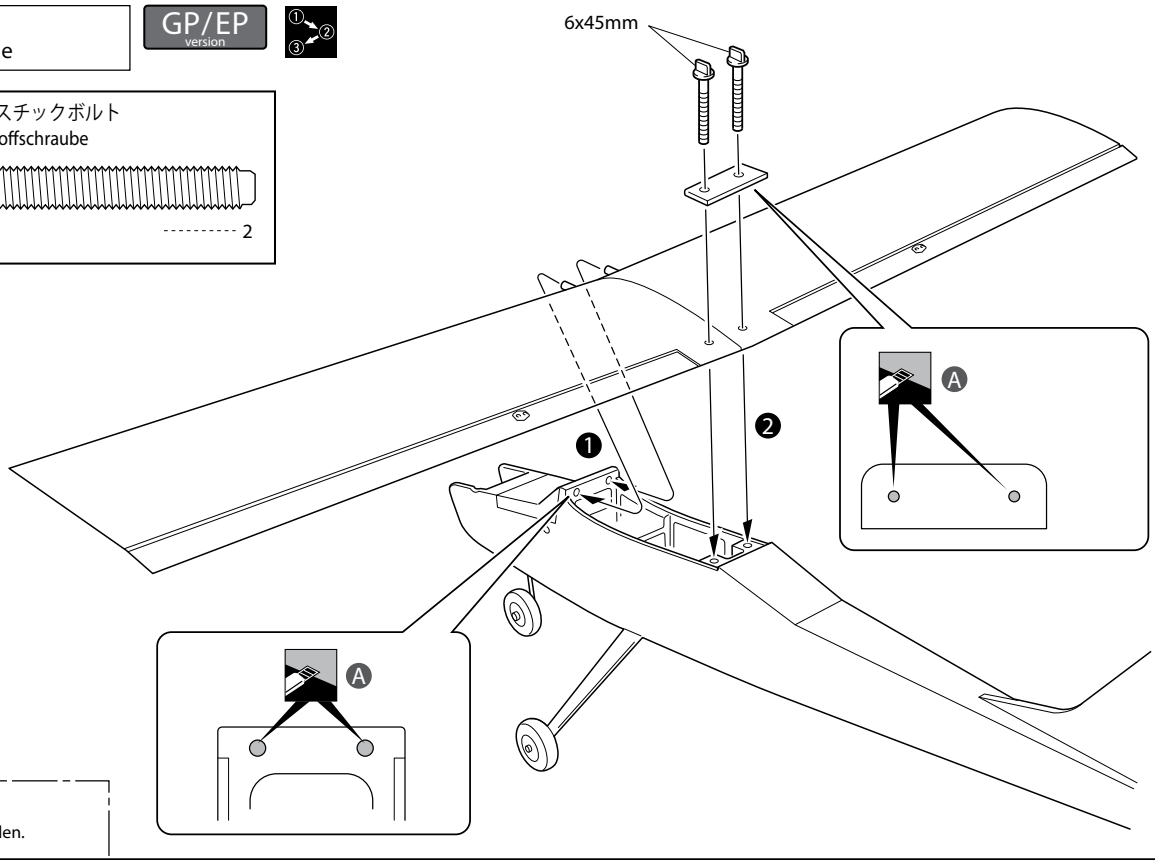


別購入品。 Muss separat erworben werden!	をカットする。 Markierten Bereich entfernen.	可動するように組立てる。 Auf Leichtgängigkeit achten.	番号の順に組立てる。 In dargestellter Reihenfolge montieren.	● 重要な注意事項があるマークです。 必ずお読みください。 Dieses Symbol nicht übersehen! 警告 Warning!

7 主翼 Tragfläche

GP/EP version

6 x 45mm プラスチックボルト
Kunststoffschraube
---------- 2

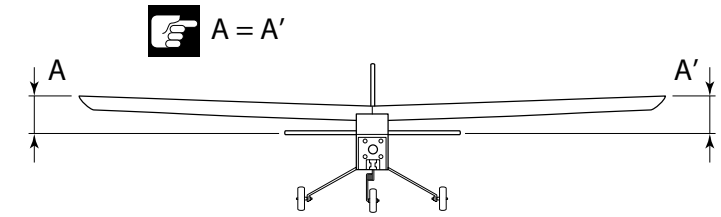


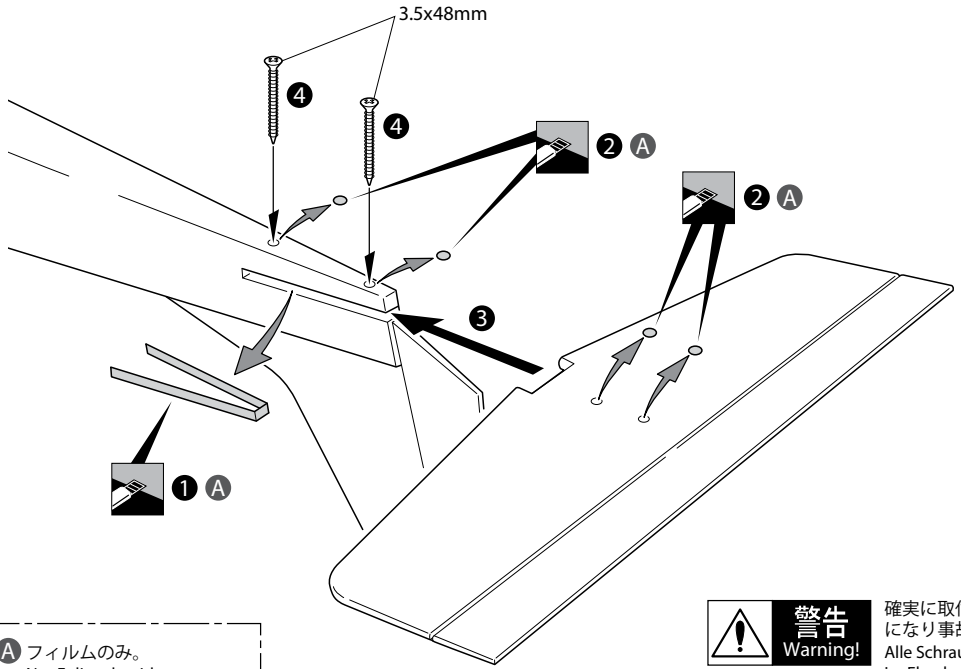
A フィルムのみ。
Nur Folie schneiden.

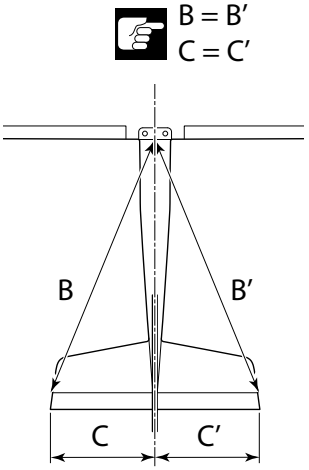
8 水平尾翼 Höhenruder

GP/EP version

3.5 x 48mm TPサラビス
TP F/H Schraube
---------- 2







A フィルムのみ。
Nur Folie schneiden.

警告 Warning!
確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Alle Schrauben sorgfältig festziehen. Lösen sich diese im Flug kann es zum Kontrollverlust kommen!

番号の順に組立てる。
In dargestellter Reihenfolge montieren.

をカットする。
Markierten Bereich entfernen.

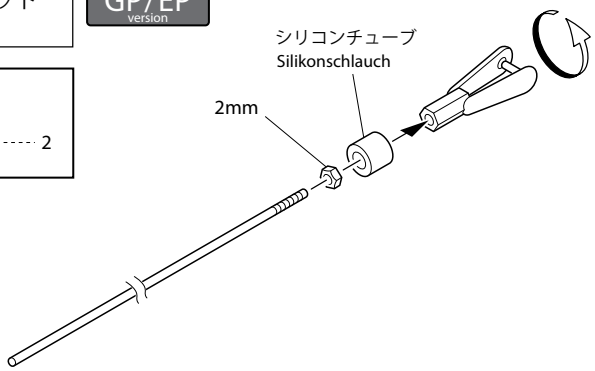
注意して組立てる所。
Unbedingt beachten!

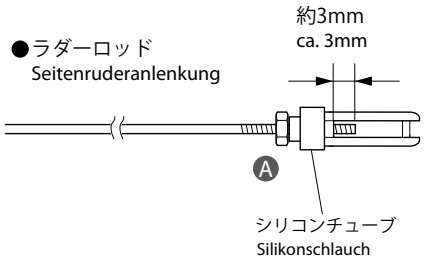
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Dieses Symbol nicht übersehen!
警告 Warning!

9 リンケージロッド Anlenkung

GP/EP version

2mm ナット Mutter ---------- 2



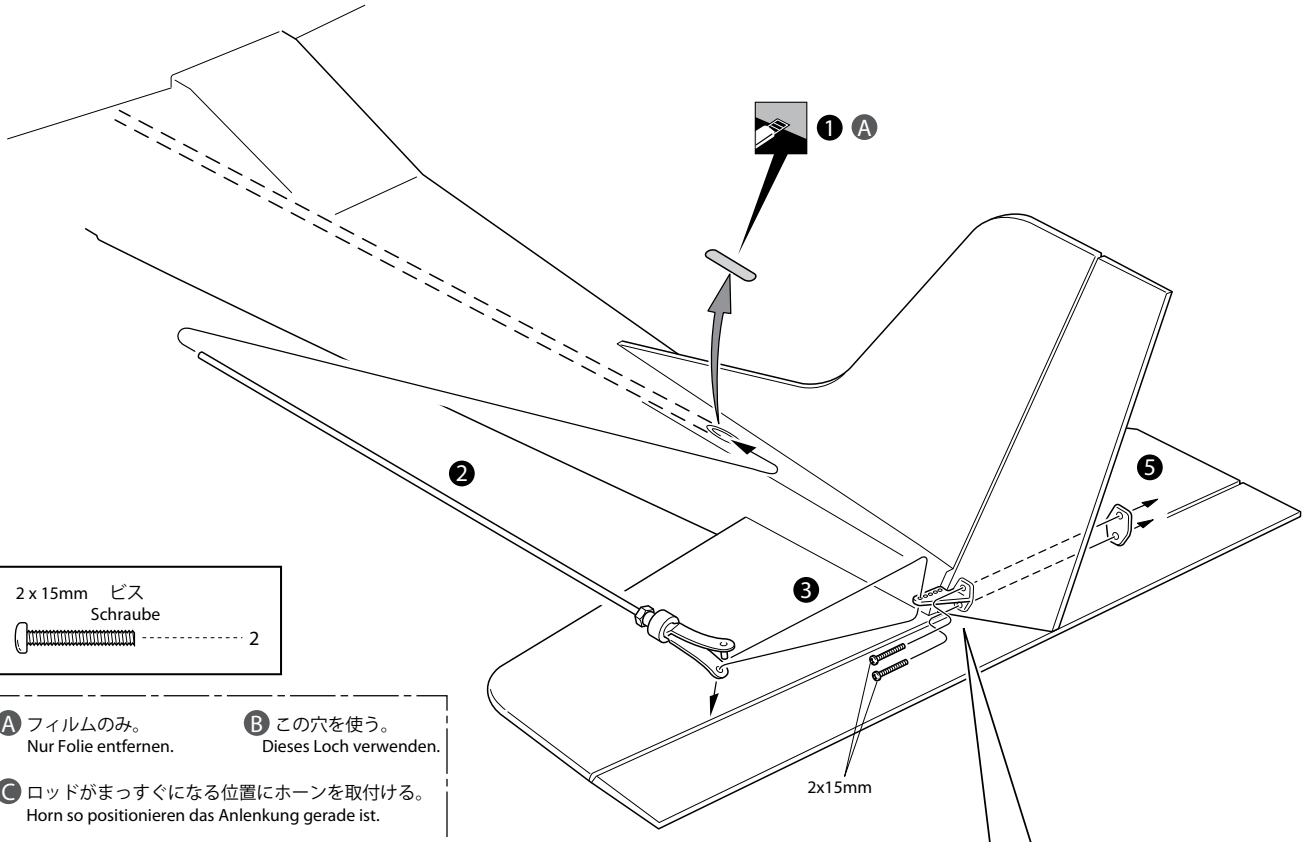


A ナットをしめ込む。
Mutter ist festgezogen.

x2

10 ラダーロッド Seitenruderanlenkung

GP/EP version



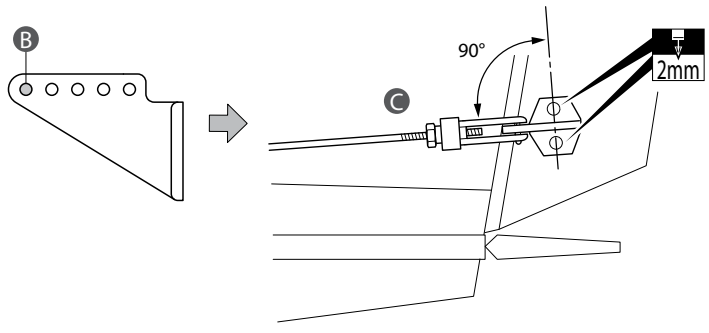
2 x 15mm ビス Schraube ---------- 2

A フィルムのみ。
Nur Folie entfernen.

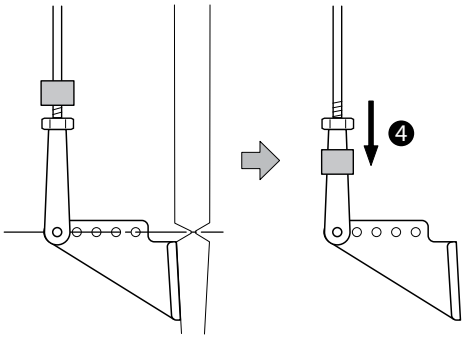
B この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

C ロッドがまっすぐになる位置にホーンを取付ける。
Horn so positionieren das Anlenkung gerade ist.

<左から見た図>
< Ansicht von links >



<上から見た図>
< Oberansicht >



x2 2セット組立てる(例)。
In dargestellter Menge montieren.

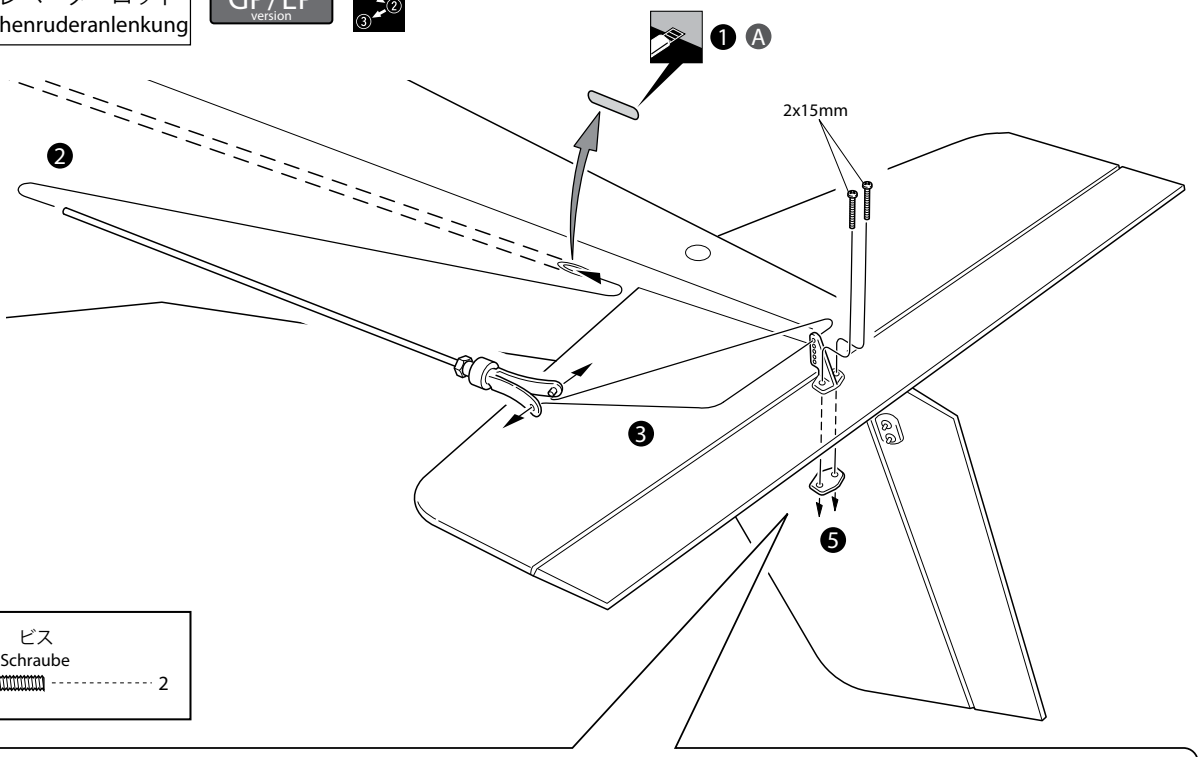
番号の順に組立てる。
Reihenfolge beachten.

をカットする。
Markierten Bereich entfernen.

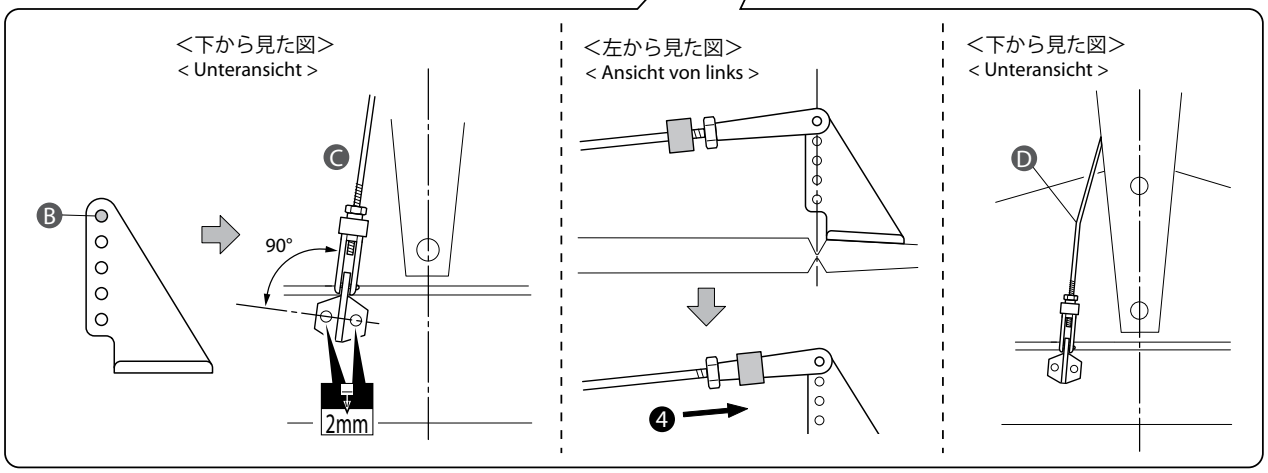
2mm 2mm の穴をあける(例)。
Loch in dargestellter Größe bohren.

11 エレベーターロッド Höhenruderanlenkung

GP/EP version



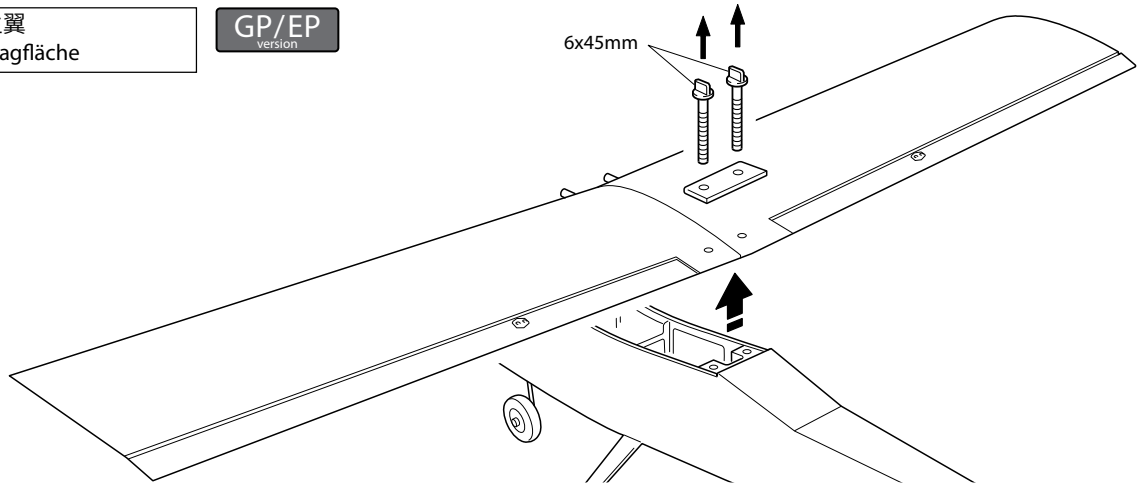
2 x 15mm ビス Schraube — 2



Ⓐ フィルムのみ。 Nur Folie entfernen.
Ⓑ この穴を使う。 Dieses Loch verwenden.
Ⓒ ロッドがまっすぐになる位置にホーンを取付ける。 Horn so positionieren das Anlenkung gerade ist.
Ⓓ 曲げる。 Biegen.

12 主翼 Tragfläche

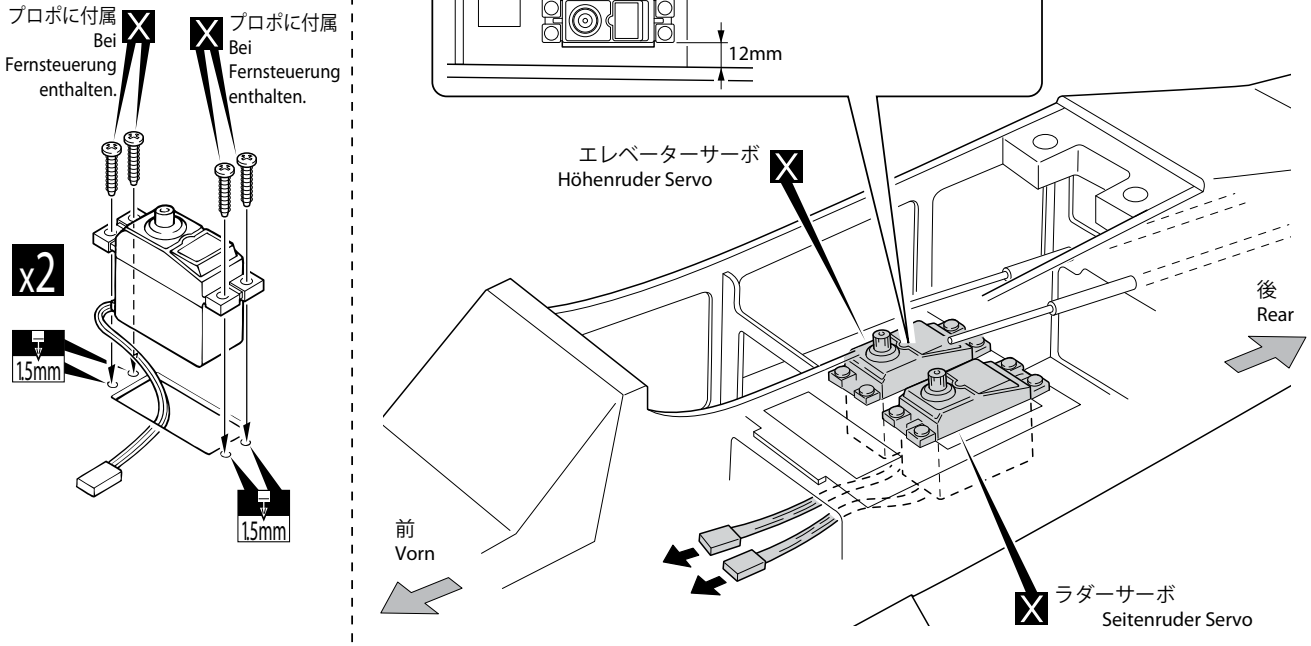
GP/EP version



■ をカットする。 Markierten Bereich entfernen.
2mm 2mm の穴をあける（例）。 Loch in dargestellter Größe bohren.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.

13 サーボ Servo

GP/EP version



14 リンケージ Anlenkung

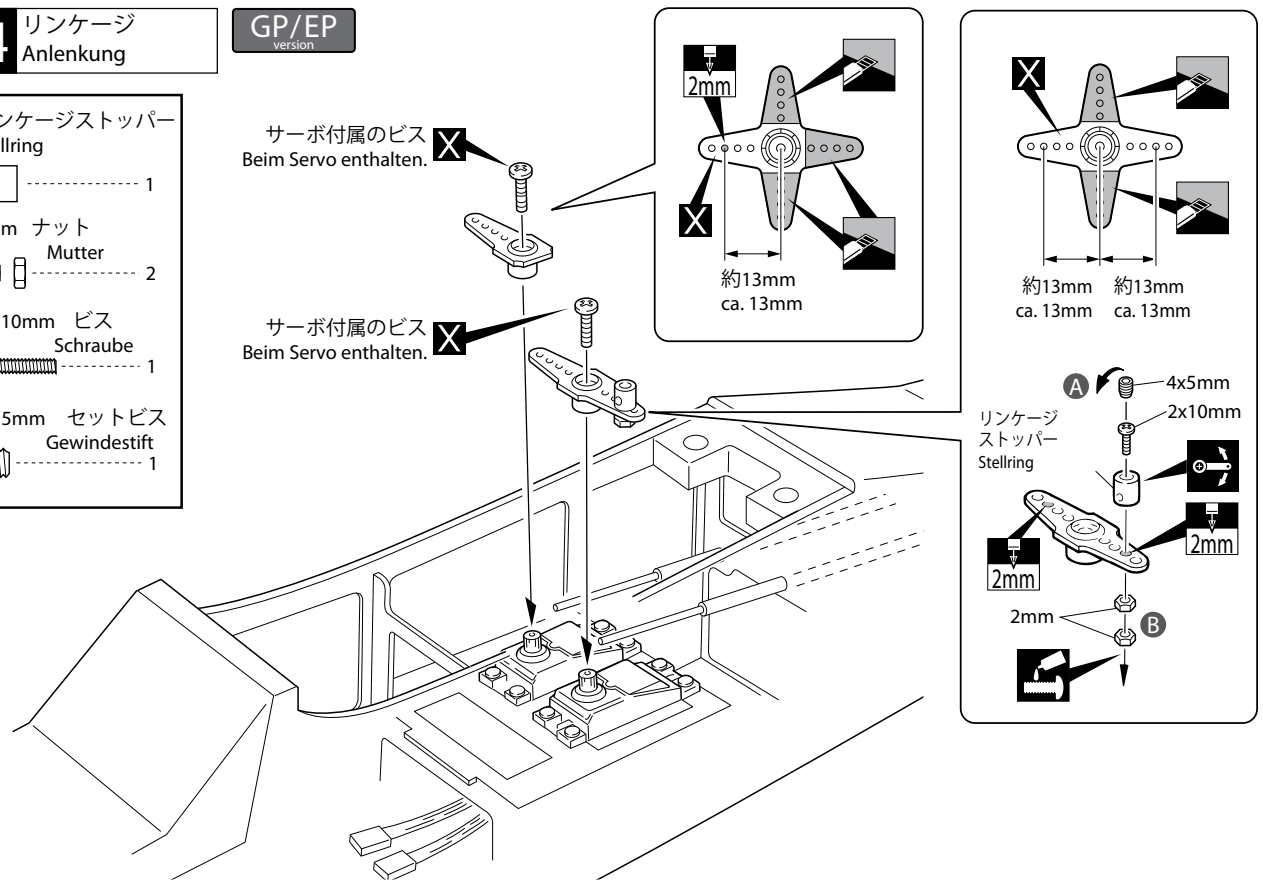
GP/EP version

リンケージストッパー
Stellring ---------- 1

2mm ナット
Mutter ---------- 2

2 x 10mm ビス
Schraube ---------- 1

4 x 5mm セットビス
Gewindestift ---------- 1



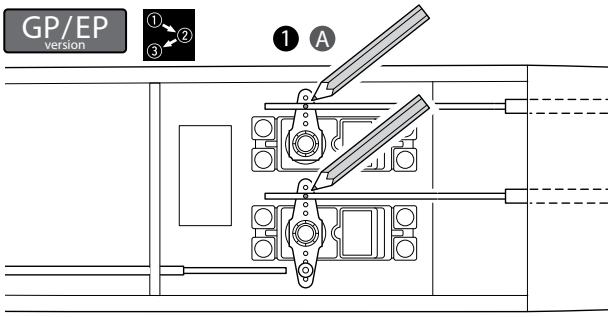
Ⓐ 一度外す。
Temporär entfernen.

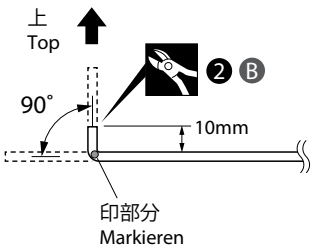
Ⓑ 2つのナット同士をしっかり締める。
Beide Schrauben gut festziehen.

____をカットする。 Markierten Bereich entfernen.	2mm の穴をあける(例)。 Loch in dargestellter Größe bohren.	注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!	ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden.
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!	x2 2セット組立てる(例)。 In dargestellter Menge montieren.	可動するように組立てる。 Auf Leichtgängigkeit achten!	

15 リンケージ Anlenkung

GP/EP version

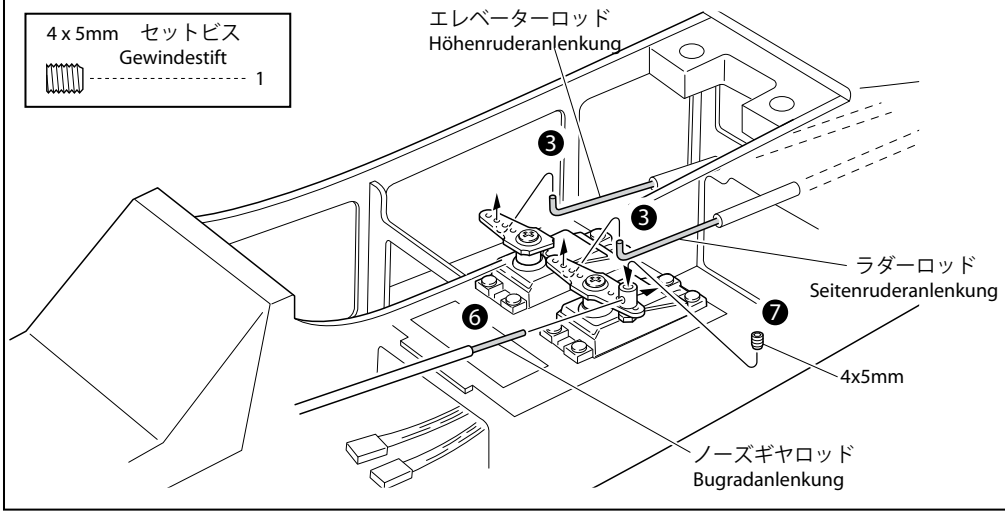


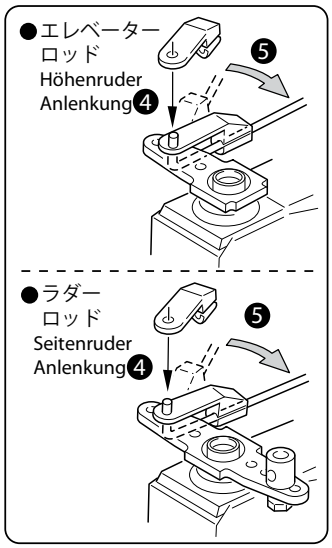


A 印を付ける。
Markierung anbringen.

B 曲げる。
Biegen.

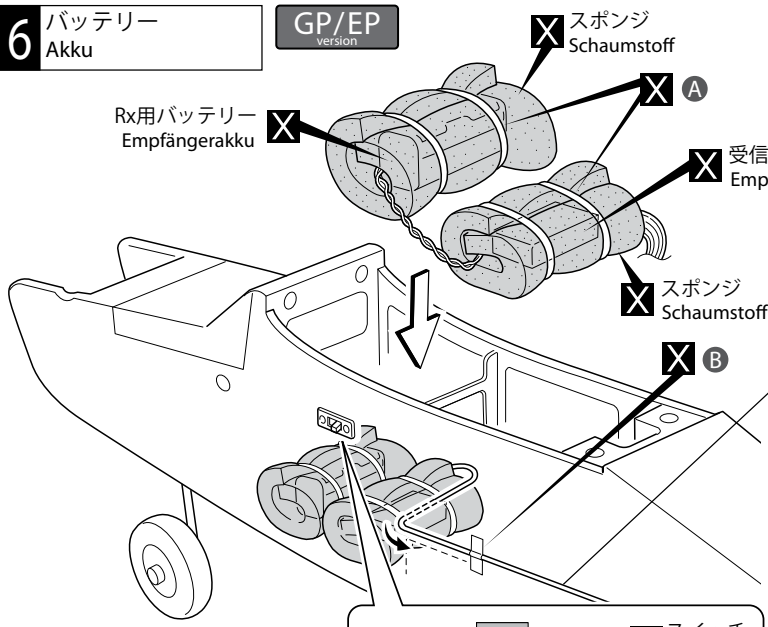
4 x 5mm セットビス
Gewindestift 1

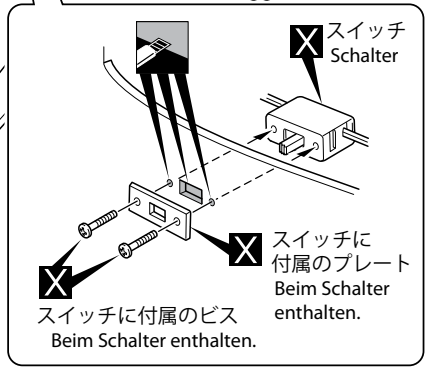


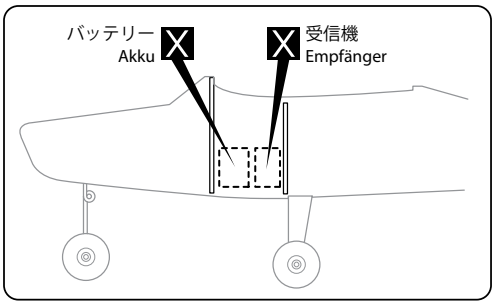


16 バッテリー Akku

GP/EP version







▶プロポの説明書を参考に、コネクターを接続しアンテナを張る。
Laut Anleitung der Fernsteuerung verbinden.

警告 Warning!

▶確実に取付ける。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Gut zusammen kleben.
Falls sich Verbindung im Flug löst kann es zum Absturz kommen!

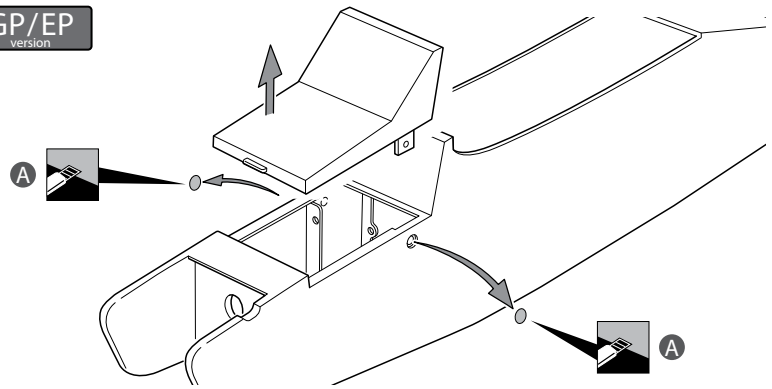
A ゴムバンドで止める。
Schaumstoff mit Gummiring oder Klebeband sichern.

B テープ等で止める。
Mit Klebeband befestigen.

番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!
余分をカットする。 Überstand abschneiden.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!
カットする。 Markierten Bereich abschneiden.
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。 Dieses Symbol nicht übersehen! 警告 Warning!

17 ハッチ / Kabine

GP/EP version



A フィルムのみカット。
Nur Folie entfernen.

GP version エンジンモデルの場合は Für Nitro Motor Version. ⇨ P13 18 からの工程手順で組立ててください。 In dieser Reihenfolge zusammenbauen.

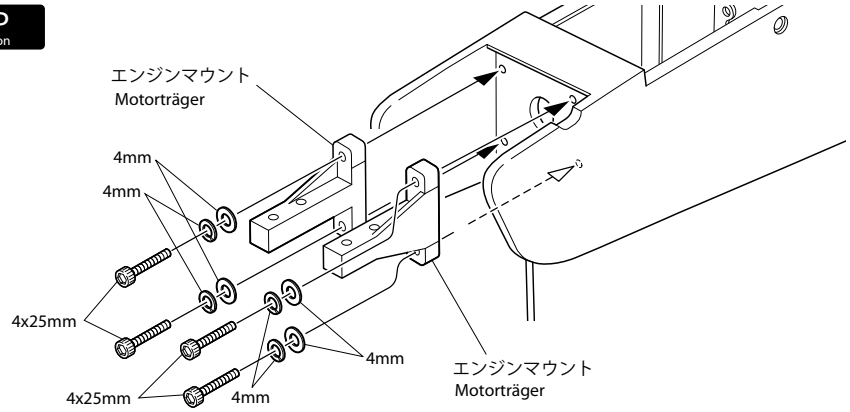
EP version 電動モデルの場合は Für Elektro Motor Version. ⇨ P16 25 からの工程手順で組立ててください。 In dieser Reihenfolge zusammenbauen.

GP version

18 エンジンマウント / Motorträger

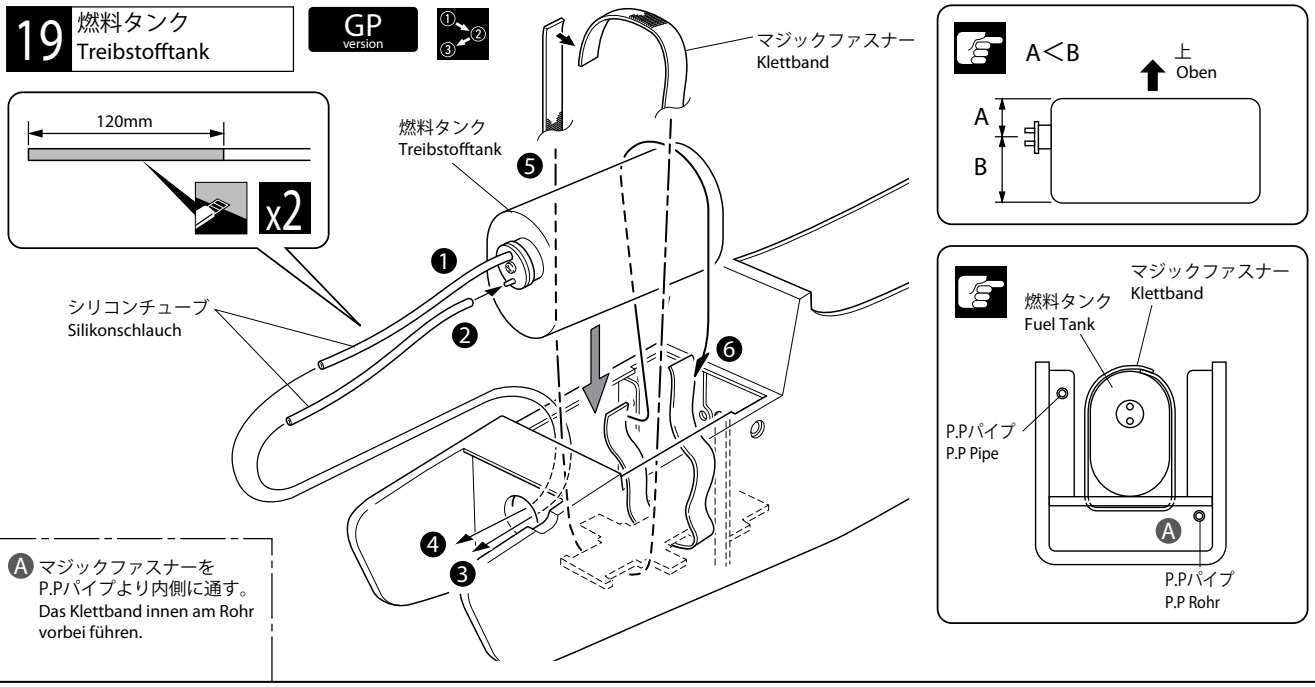
GP version

4 x 25mm キャップビス Inbusschraube — 4
4mm ワッシャー Scheibe — 4
4mm スプリングワッシャー Federring — 4



19 燃料タンク / Treibstofftank

GP version

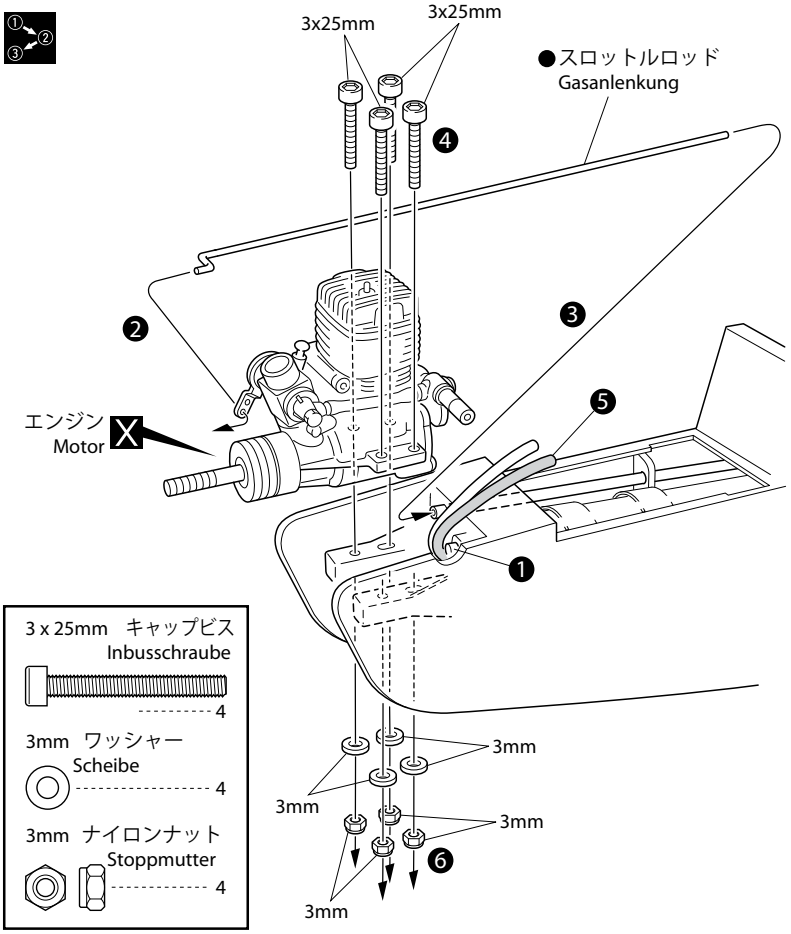


A マジックファスナーを P.Pパイプより内側に通す。
Das Klettband innen am Rohr vorbei führen.

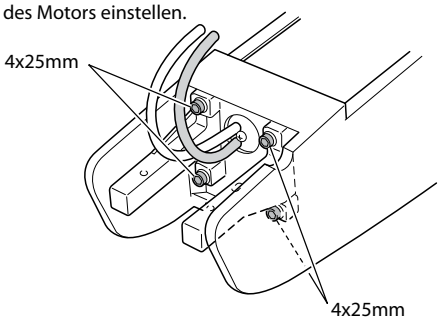
をカットする。 Markierten Bereich entfernen. 番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten. 注意して組立てる所。 Unbedingt beachten! x2 2セット組立てる(例)。 In dargestellter Menge montieren.

20 エンジン Motor

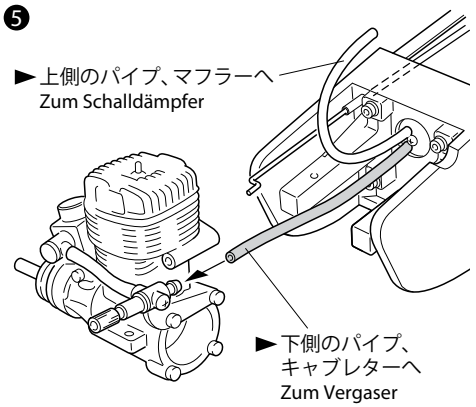
GP version



❶ まずエンジンを取付ける前に使用するエンジンに合せるために、4mmキャップビス4本を一度緩めてエンジンマウントを左右に移動させエンジンの幅及び中心に合せ、4mmキャップビス4本をしっかりと締めてください。
Der Motorträger kann auf verschiedene Motoren angepasst werden. Vor der Motormontage, die 4mm Schrauben lösen und Motorträger vor Montage des Motors einstellen.



❺

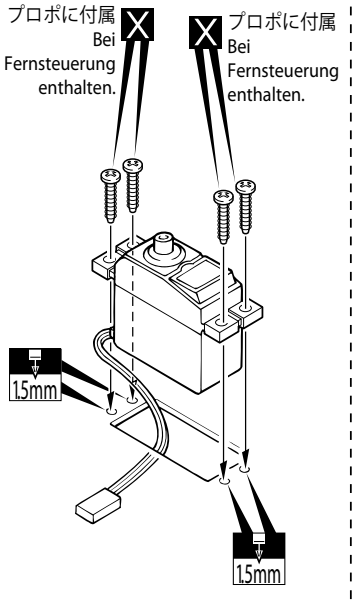


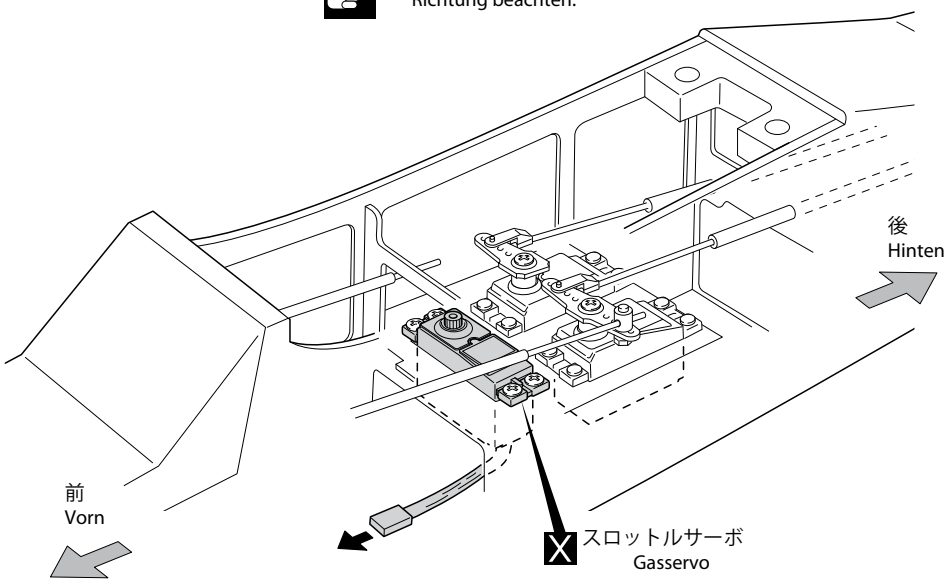
21 サーボ Servo

GP version

►プロポの説明書を参考に、コネクターを受信機につなぐ。
Laut Anleitung der Fernsteuerung verbinden.

►サーボの向きに注意。
Richtung beachten.





番号の順に組立てる。
Reihenfolge beachten.

注意して組立てる所。
Unbedingt beachten!

2mm の穴をあける(例)。
Löcher in dargestellter Größe bohren.

別購入品。
Muss separat erworben werden!

22 リンケージ Anlenkung

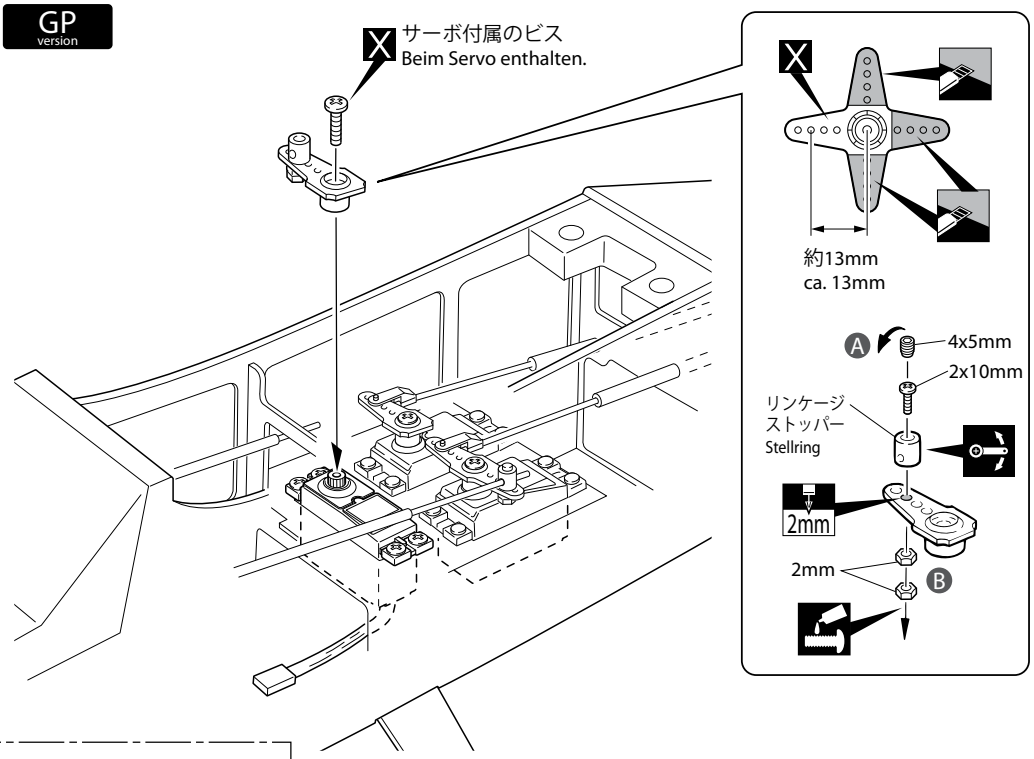
GP version

リンケージストッパー Stellring ---------- 1

2mm ナット Mutter ---------- 2

2 x 10mm ビス Schraube ---------- 1

4 x 5mm セットビス Gewindestift ---------- 1



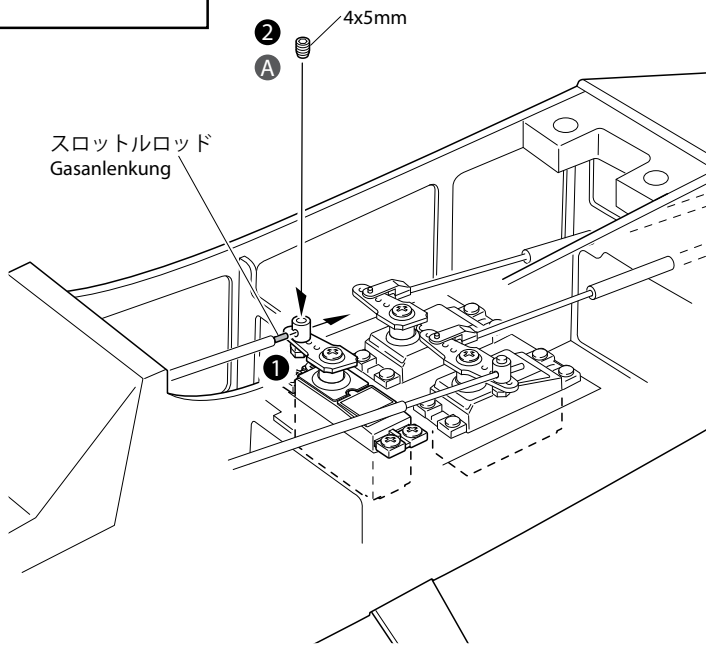
Ⓐ 一度外す。
Temporär entfernen.

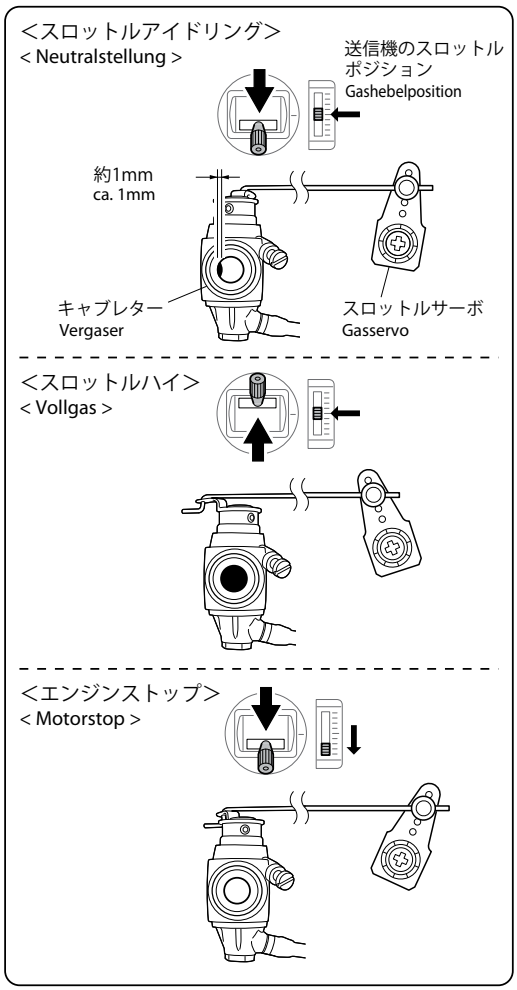
Ⓑ 2つのナット同士をしっかり締める。
Beide Muttern gut festziehen.

23 リンケージ Anlenkung

GP version

4 x 5mm セットビス Gewindestift ---------- 1





Ⓐ 送信機のスロットルスティック、トリムの動作とキャブレターの開き方が合う位置に調整して、4×5mmセットビスを締め込む。
Stellen Sie den Gashebel, die Gastrimmung und die Vergaseröffnung ein und ziehen Sie den 4x5mm Gewindestift fest.

X 別購入品。 Muss separat erworben werden!

をカットする。 Markierten Bereich entfernen.

番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.

2mm 2mm の穴をあける(例)。 Löcher in dargestellter Größe bohren.

可動するように組立てる。 Auf Leichtgängigkeit achten.

ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden.

KYOSHO

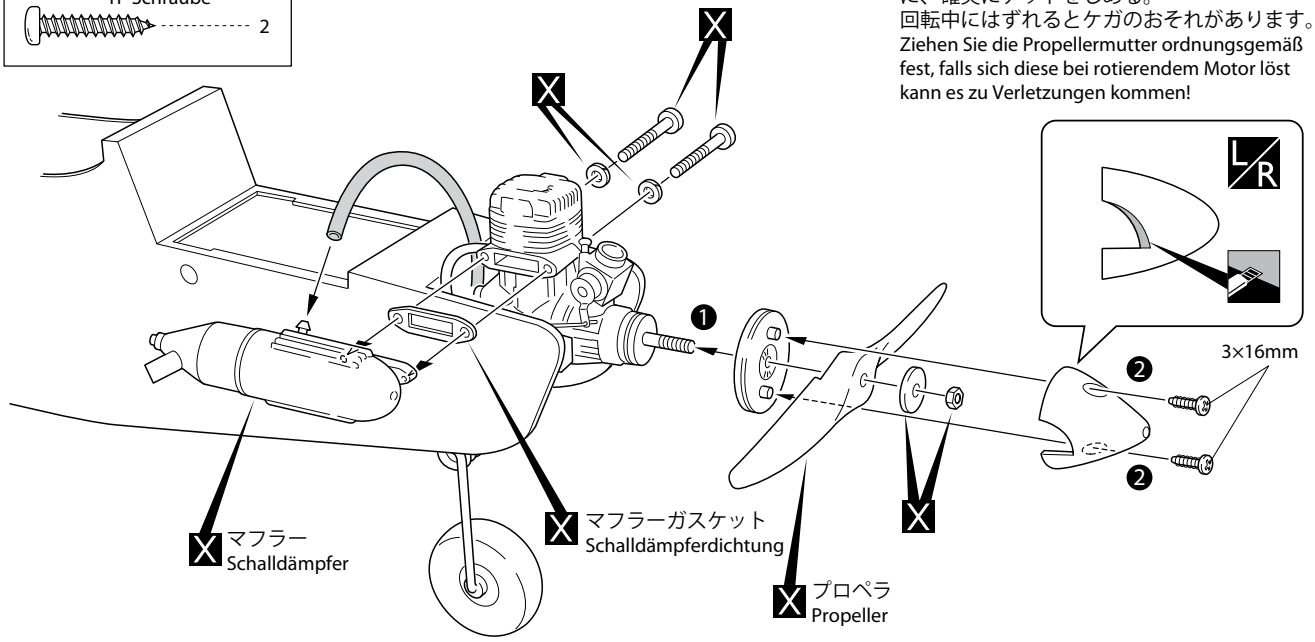
24 プロペラ Propeller

GP version

警告 Warning!

►エンジン回転中にプロペラがはずれないように、確実にナットをしめる。
回転中にはずれるとケガのおそれがあります。
Ziehen Sie die Propellermutter ordnungsgemäß fest, falls sich diese bei rotierendem Motor löst kann es zu Verletzungen kommen!

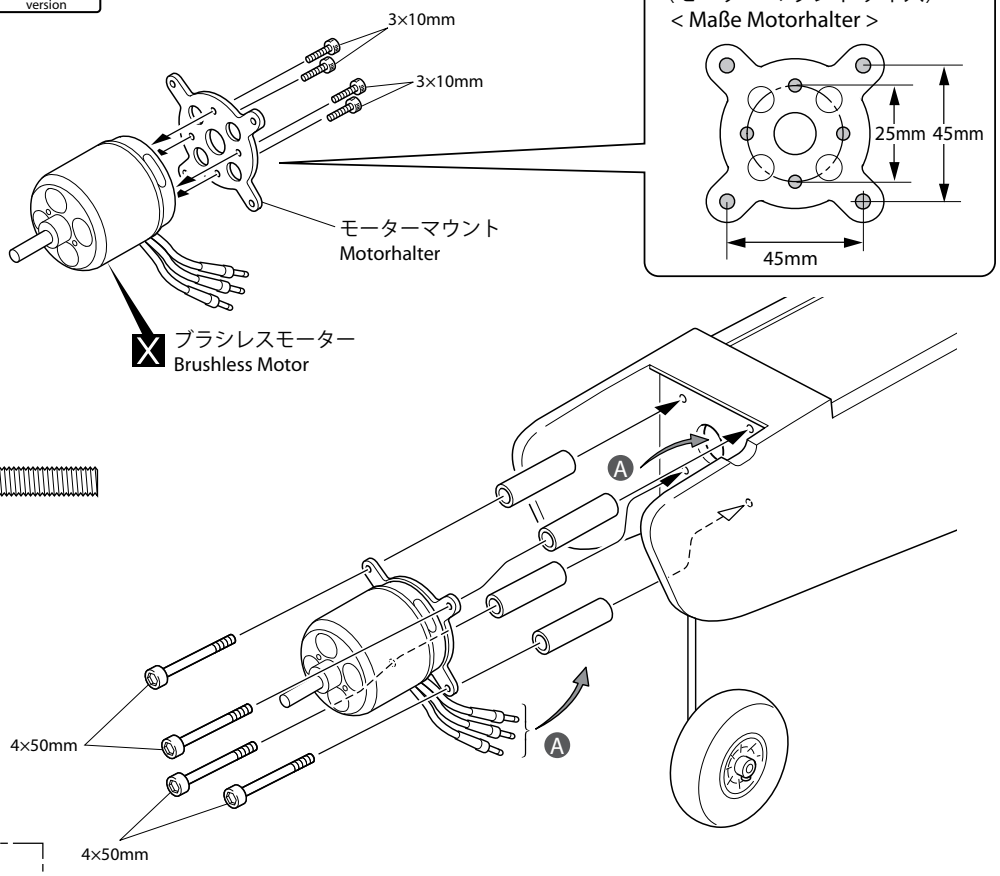
3 x 16mm TPビス
TP Schraube ---------- 2



EP version

25 モーターマウント Motorhalter

EP version



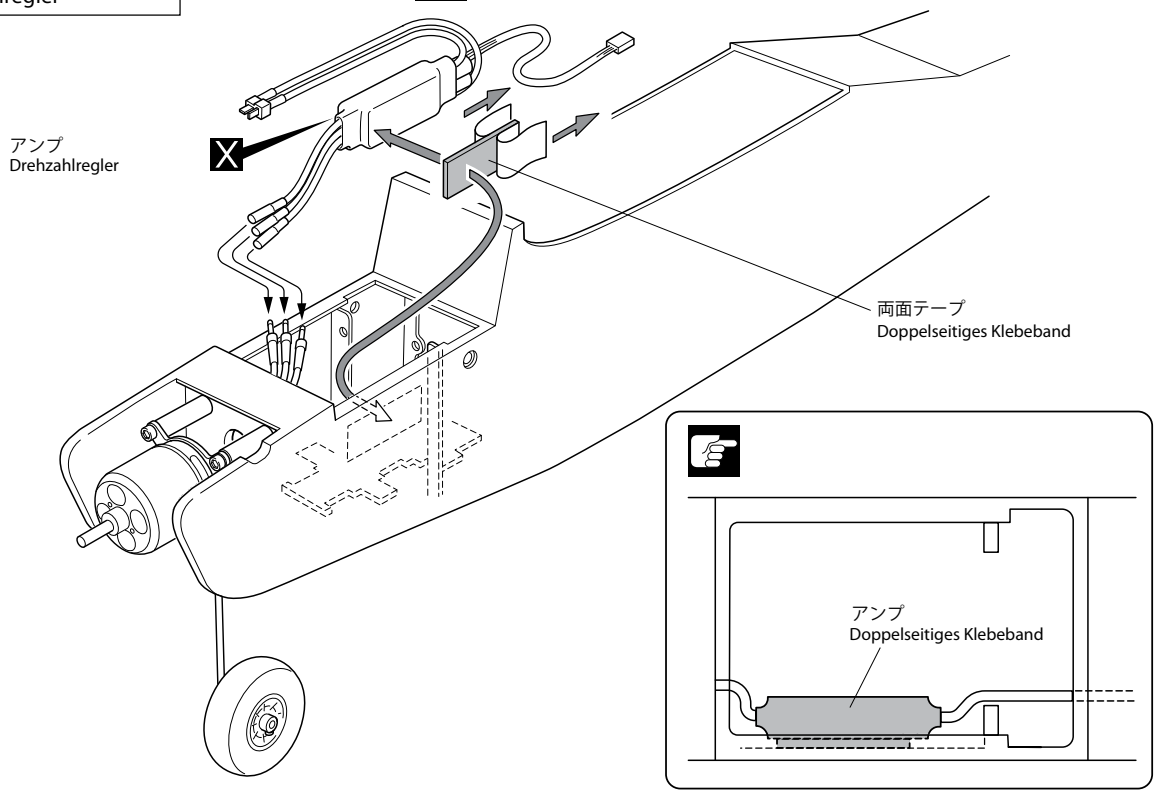
Ⓐ モーターコードを胴体内へ入れる。
Motorkabel in den Rumpf einschieben.

X 別購入品。 Muss separat erworben werden!
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
をカットする。 Markierten Bereich entfernen.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。 Dieses Symbol nicht übersehen!
警告 Warning!

26 アンプ / Drehzahlregler

EP version

モーターとアンプの取扱いは、各社取扱説明書にしたがって配線を行ってください。
Der Anleitung von Regler und Motor folgen.

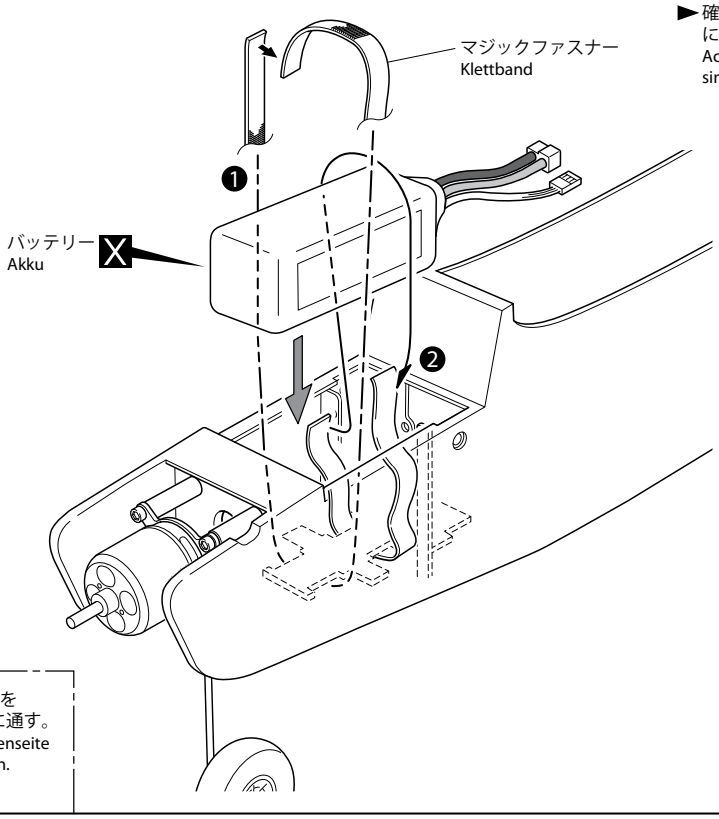


27 バッテリー / Akku

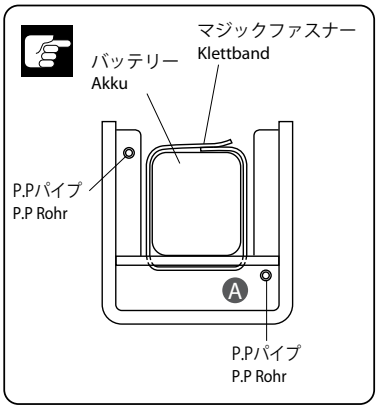
EP version

警告 Warning!

►確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Achten Sie darauf das alle Komponenten gut ausgerichtet sind und kaum Spiel existiert.



Ⓐ マジックファスナーを P.Pパイプより内側に通す。
Klattband auf der Innenseite am Rohr vorbei führen.



X 別購入品。 Muss separat erworben werden!

注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

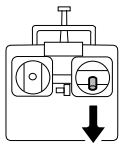
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Dieses Symbol nicht übersehen!
警告 Warning!

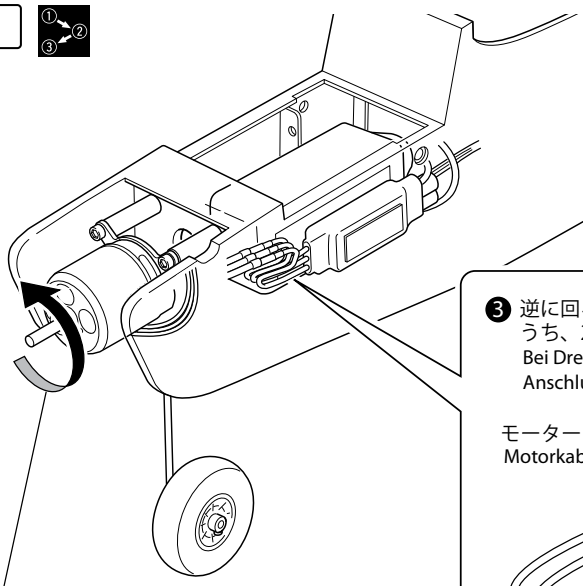
28 モーター Motor

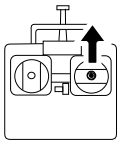
EP version

<モーターの動作確認>
< Motordrehrichtung prüfen >



❶ 送信機のスティックをスローにして、バッテリーとアンプのコネクターをつなぐ。
Achten Sie darauf das der Gashebel auf Null steht wenn Sie den Akku mit dem Regler verbinden.

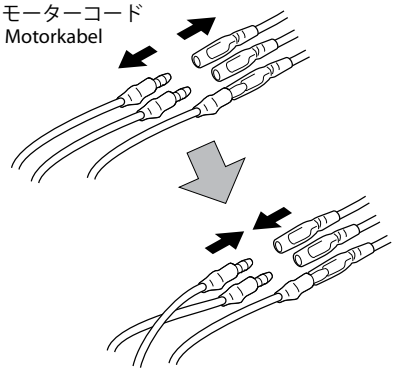




❷ 送信機のスティックをハイにした時、図の方向にモーターが回転するか確認。
Geben Sie Gas um zu prüfen ob die Motordrehrichtung gegen den Uhrzeiger ist.

❸ 逆に回る時は、モーターコード3本のうち、2本を外し、入れ替えて再接続。
Bei Drehrichtung im Uhrzeiger, 2 beliebige Anschlusskabel untereinander tauschen.

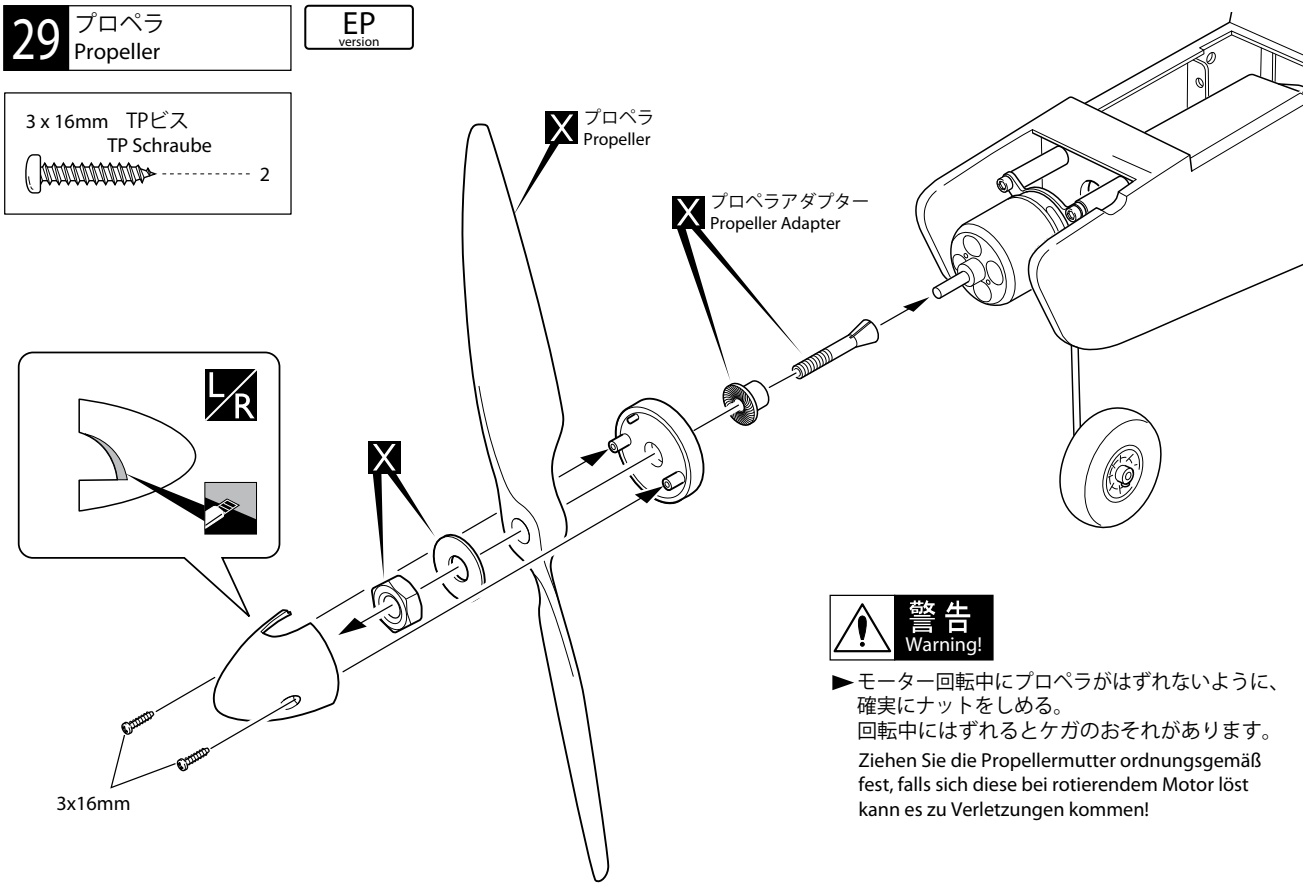
モーターコード
Motorkabel



29 プロペラ Propeller

EP version

3 x 16mm TPビス
TP Schraube
---------- 2



警告 Warning!

►モーター回転中にプロペラがはずれないように、確実にナットをしめる。
回転中にはずれるとケガのおそれがあります。
Ziehen Sie die Propellermutter ordnungsgemäß fest, falls sich diese bei rotierendem Motor löst kann es zu Verletzungen kommen!

番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.

X 別購入品。 Muss separat erworben werden!

をカットする。 Markierten Bereich entfernen.

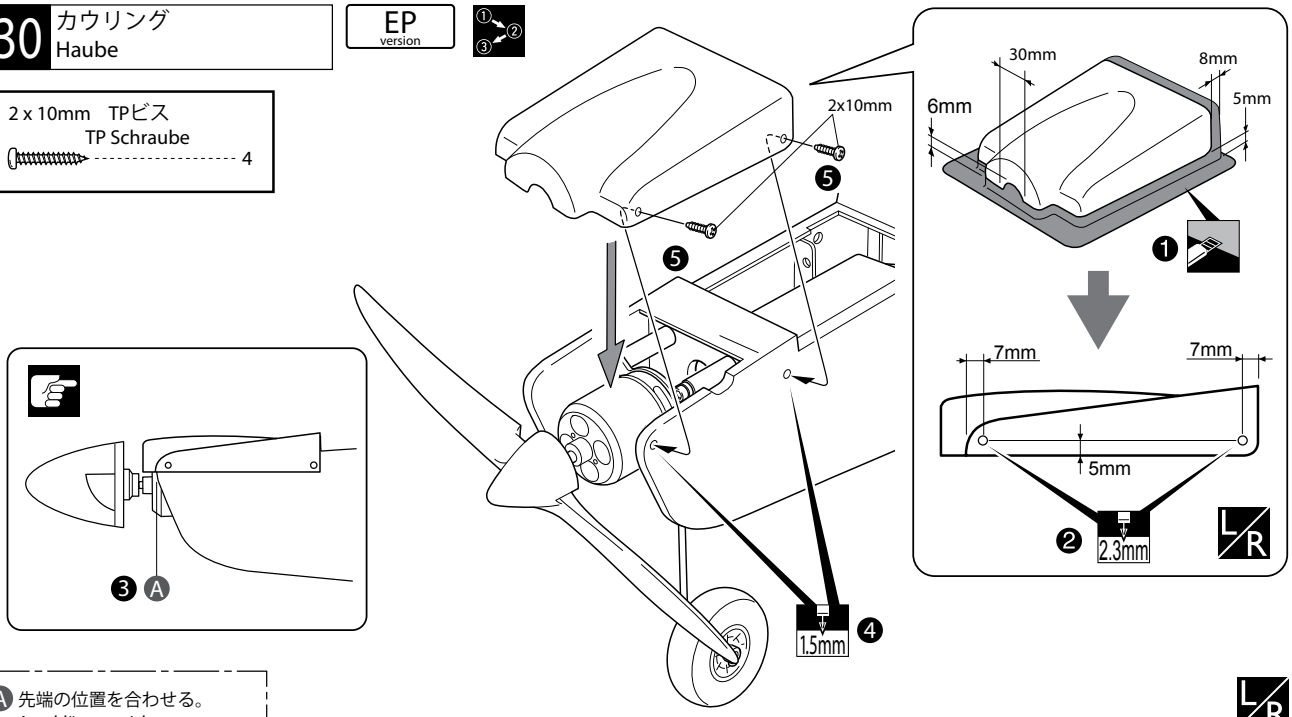
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Dieses Symbol nicht übersehen!
警告 Warning!

30 カウリング Haube

EP version

2 x 10mm TPビス
TP Schraube ---------- 4



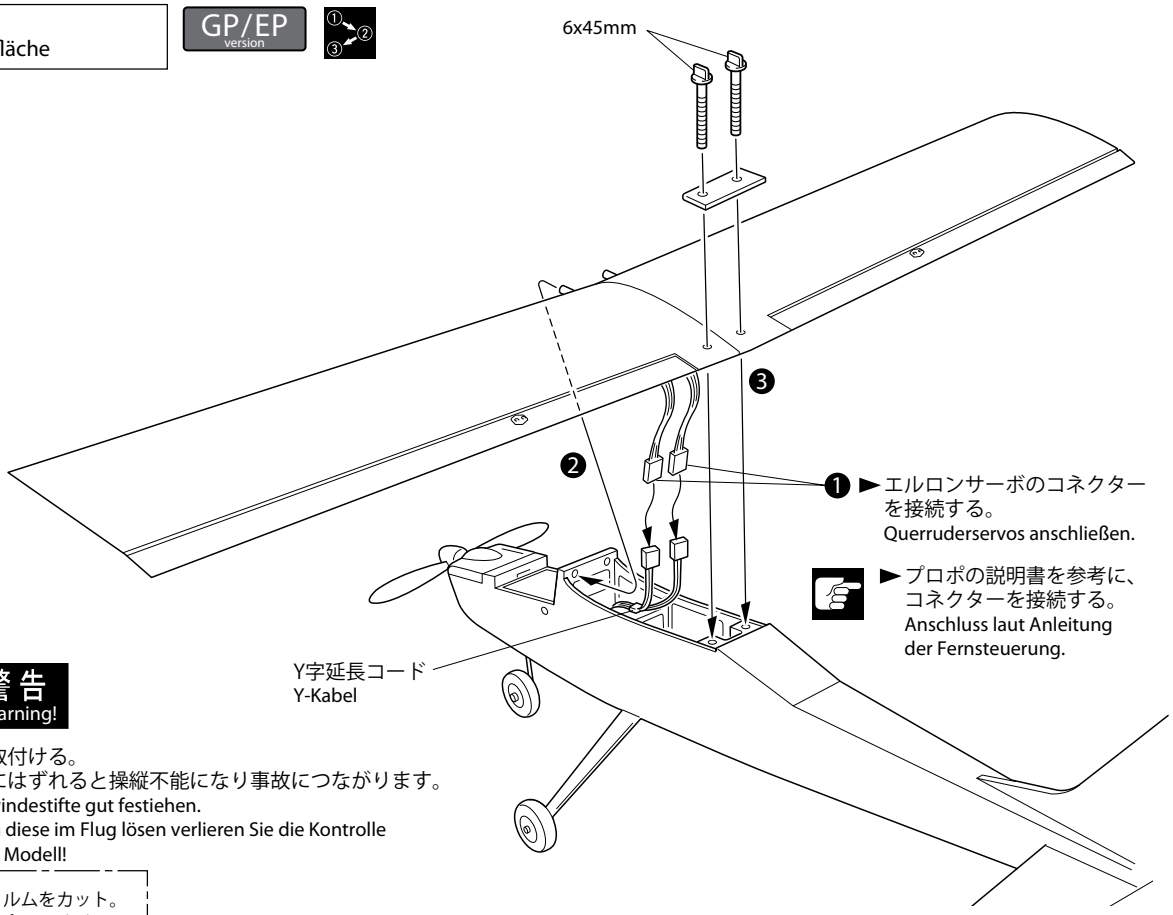
A 先端の位置を合わせる。
Anschläge ausrichten.

L/R

GP/EP version

31 主翼 Tragfläche

GP/EP version



警告 Warning!

►確実に取付ける。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Alle Gewindestifte gut festiehen.
Falls sich diese im Flug lösen verlieren Sie die Kontrolle über das Modell!

A EPのみフィルムをカット。
Nur Folie entfernen. (EP)

番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.

L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.

2mm 2mm の穴をあける（例）。 Löcher in dargestellter Größe bohren.

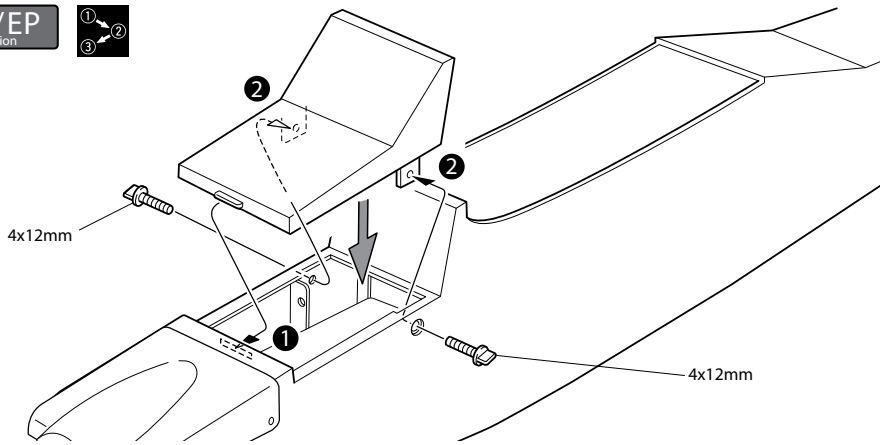
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Dieses Symbol nicht übersehen!
警告 Warning!

32 ハッチ Kabine

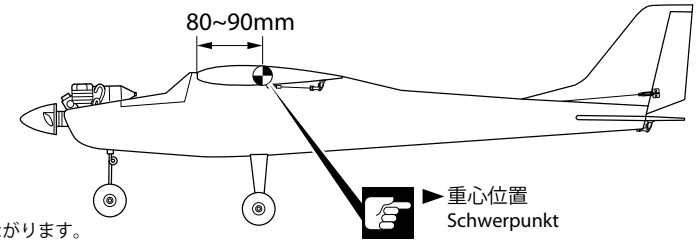
GP/EP version

4 x 12mm プラスチックボルト Kunststoffschraube ---------- 2



33 重心位置 Schwerpunkt

GP/EP version



►図の位置に重心が来るように、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。
Um den angegebenen Schwerpunkt zu erreichen, verschieben Sie Empfänger und andere Komponenten.

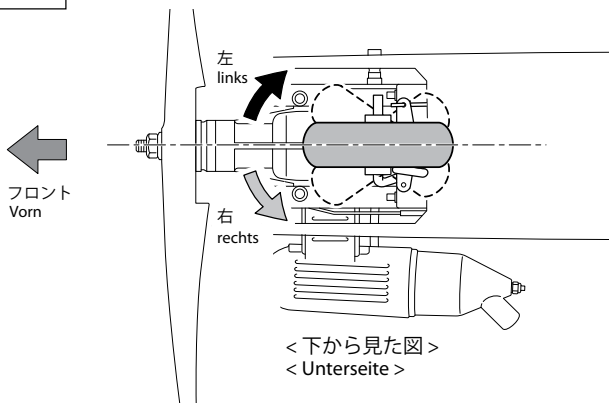
警告 Warning!

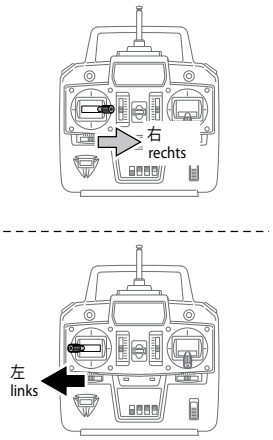
►重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。
Fliegen Sie nicht bevor Sie den korrekten Schwerpunkt eingestellt haben.
Bei falschem Schwerpunkt verlieren Sie die Kontrolle über das Modell!

34 舵角調整 Einstellungen

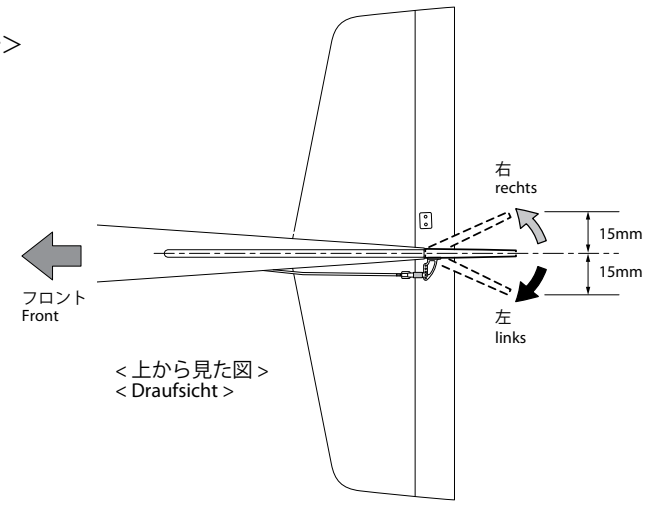
GP/EP version

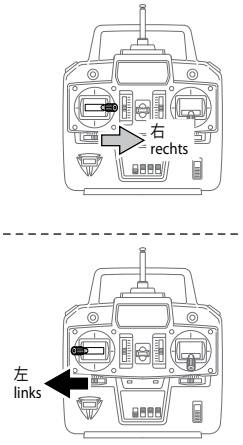
＜ノーズギヤ＞
＜Bugrad＞





＜ラダー＞
＜Seitenruder＞





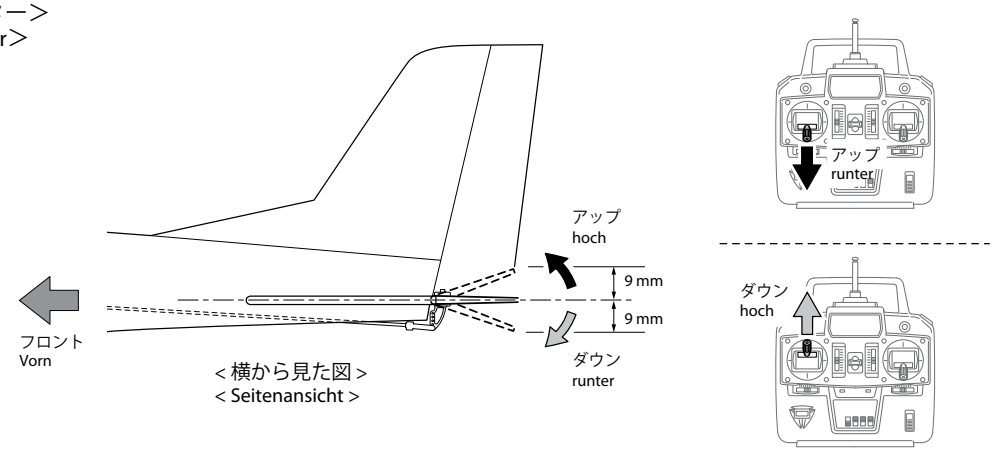
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten!

注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

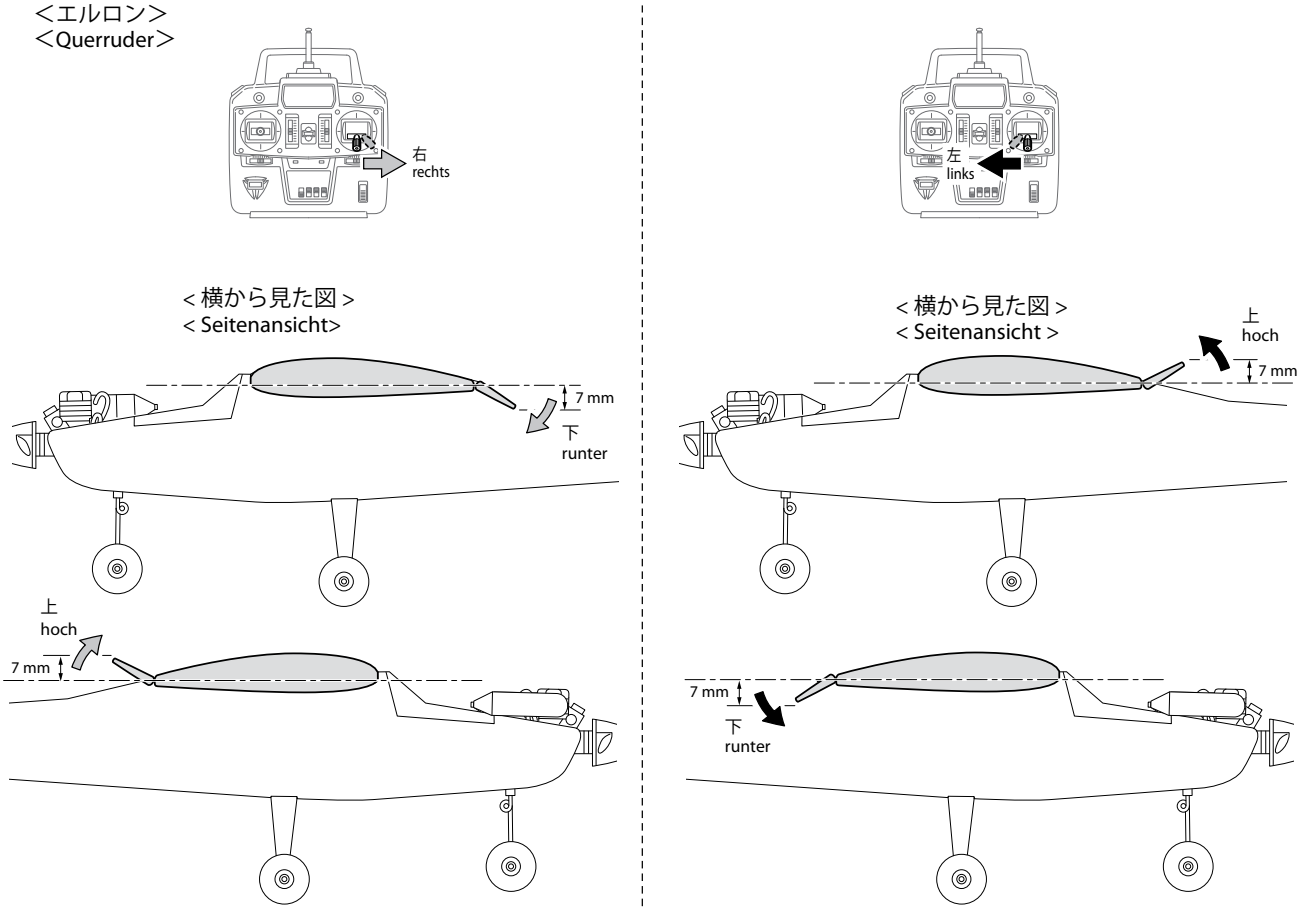
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。 Dieses Symbol nicht übersehen!

警告 Warning!

＜エレベーター＞
＜Höhenruder＞

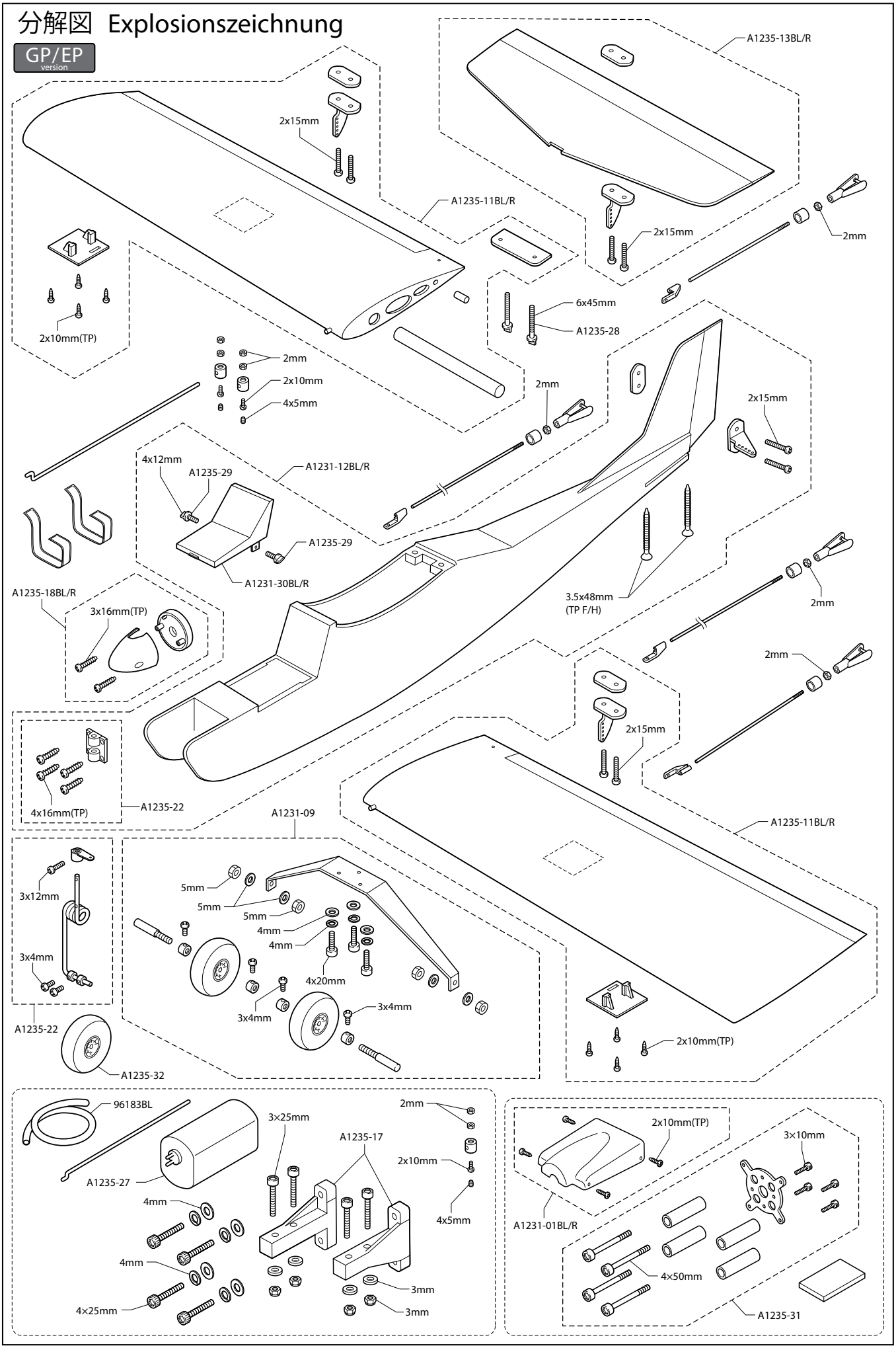


＜エルロン＞
＜Querruder＞



分解図 Explosionszeichnung

GP/EP version



6. Die Checkliste vor dem Start

6.1 Das Modell

- ❑ Sind alle Schrauben festgezogen und an notwendigen Stellen mit Schraubensicherungslack gesichert?
- ❑ Sind alle Verklebungen fest?
- ❑ Sind die Servos in Gummitüllen gelagert und sitzen sie fest im Modell?
- ❑ Sind alle Gestänge sicher eingehängt?
- ❑ Sitzt die Tragfläche gerade auf dem Rumpf?
- ❑ Stimmt der Schwerpunkt, ist das Modell richtig ausgewogen?
- ❑ Sind die Räder leichtgängig?
- ❑ Sind alle zu fettenden Teile mit Fett versorgt?
- ❑ Läuft der Propeller frei, ohne andere Teile zu berühren?
- ❑ Ist der Akku gegen unbeabsichtigtes Verrutschen gesichert?
- ❑ Ist der Empfänger gegen unbeabsichtigtes Verrutschen gesichert?
- ❑ Ist die Steckverbindung zwischen Akku und Schalterkabel mit Klebeband gesichert?
- ❑ Ist die Luftschraube ausgewuchtet und fest montiert?

6.2 Der Motor

- ❑ Sitzt der Motor fest im Modell?
- ❑ Sind die Schläuche knickfrei im Modell verlegt?
- ❑ Sitzen die Schläuche fest auf den Anschlüssen?
- ❑ Ist die Grundeinstellung gemäß der Herstellerangaben vorgenommen worden?
- ❑ Sitzt das Drosselgestänge sicher am Vergaserhebel?
- ❑ Sind die Luftschraube und der Auspuff fest montiert?
- ❑ Können die Abgase ungehindert entweichen?
- ❑ Berühren keine Teile den Zylinderkopf, Auspuff oder das Kurbelgehäuse des Motors?

6.3 Die RC-Anlage

- ❑ Ist die RC-Anlage richtig verkabelt?
- ❑ Laufen die Servos in die richtige Richtung?
- ❑ Ist die Kanalbelegung richtig?
- ❑ Ist sichergestellt, daß die Kabel keine anderen Komponenten behindern?
- ❑ Ist die Antenne ordnungsgemäß installiert?
- ❑ Ist der Schalter richtig befestigt und verbunden?
- ❑ Ist der Empfänger gesichert gegen Stöße und Feuchtigkeit?
- ❑ Sind die Akkus geladen?

7. Betriebsstörungen

Beanstandung	mögliche Ursachen	Abhilfe
Modell fliegt nicht geradeaus	Trimmungen sind nicht korrekt	Trimmen Sie das Modell mit den Sendertrimmungen
Modell geht träge in die Kurve	Querruderausschlag zu gering	Vergrößern Sie den Ausschlag
Modell reagiert nervös auf Steuerausschläge	Anlenkung hat zuviel Spiel	Prüfen Sie die Gabelköpfe und die Ruderhörner, ggf. erneuern
	Ausschläge sind zu groß	Verringern Sie die Ausschläge
	Servogetriebe hat Spiel	Erneuern Sie das Servogetriebe
Motorleistung nimmt ab	Die Glühkerze oder die Zylinderkopfdichtung sind defekt	Erneuern Sie die Glühkerze bzw. die Zylinderkopfdichtung
	Im Motor befinden sich Fremdkörper	Entfernen Sie sämtliche Fremdkörper aus dem Motor
Modell reagiert unkontrolliert auf Steuerausschläge	Schwerpunktlage ist nicht korrekt	Überprüfen Sie den Schwerpunkt
Fluggeschwindigkeit zu gering	Luftschraube hat zu geringe Steigung	Verwenden Sie Luftschraube mit größerer Steigung
Startbeschleunigung zu gering	Luftschraube hat zu hohe Steigung	Verwenden Sie Luftschraube mit geringerer Steigung
Modell reagiert völlig unkontrolliert	Empfänger- oder Senderakku entladen	Akkus laden
	Antenne schlecht verlegt	Antenne möglichst weit auslegen
	Störungen durch andere RC-Anlage	Sprechen Sie Ihre Frequenz mit anderen Piloten ab

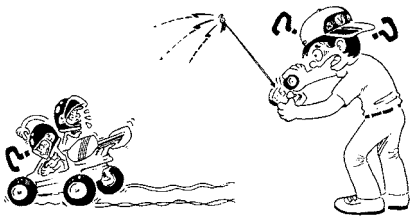
8. Zu Ihrer Sicherheit

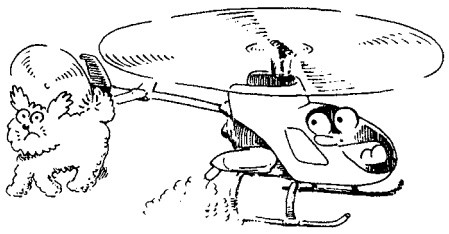
Robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Allgemeine Gebrauchsanweisungen für Modelle mit Verbrennerantrieb

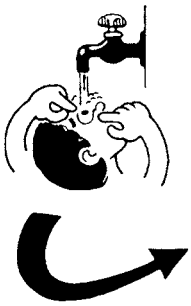
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor, unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Tuningteilen aus dem Hause KYOSHO Deutschland.
- Beachten Sie hierzu die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (z.B. Fernsteuerungsanleitung).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut beiliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit laut Checkliste und benutzen Sie einen Frequenzkanal, der nicht bereits von anderen Modellsportlern belegt ist oder diese stört.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache, falls Sie keine Kontrolle mehr über das Modell haben.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, daß Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, daß heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kentnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbauclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor, eventuell durch rotierende Teile, aufgewirbeltem Schmutz bzw. Steinchen.
- Für den störungsfreien Betrieb empfehlen wir den Einsatz eines Kraftstoff- und Luftfilters.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebes oder der Abkühlphase.
- Lassen Sie den Motor nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Stoppen Sie den Motor niemals gewaltsam (z.B. mit einem Lappen an der Schwungscheibe), sondern unterbrechen Sie die Kraftstoff- oder Luftzufuhr.
- Schrauben Sie die Glühkerze sorgfältig ein.
- Lassen Sie den Modellverbrennungsmotor niemals in geschlossenen Räumen laufen, da Vergiftungsgefahr besteht, Verbrennungsabgase nicht einatmen.
- Handelsüblicher Modellkraftstoff ist giftig und leicht entzündlich.
- Modellkraftstoff nicht erwärmen und vor offenem Feuer und Zündquellen schützen (nicht rauchen).
- Lagern SIe den Modellkraftstoff nur in dichtverschlossenen Behältern, kühl, trocken, dunkel und sorgen Sie dafür, daß er nicht in Kinderhände gerät.
- Vermeiden Sie Hautkontakt, Einatmen der Dämpfe und Verschlucken von Modellkraftstoff.
- Beachten Sie unbedingt die Warn- und Sicherheitshinweise auf der Modellkraftstoffverpackung.
- Bei technischen Rückfragen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline: 04191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr).

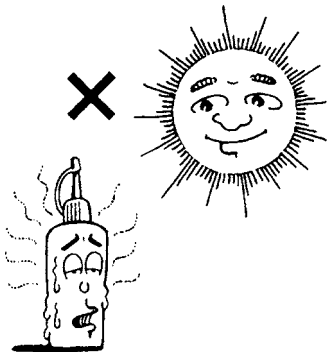
Viele der unten angeführten Sicherheitsratschläge werden Ihnen bekannt vorkommen oder sind eine Selbstverständlichkeit für Sie. Wir möchten Sie dennoch ausdrücklich darauf hinweisen, daß Modelle keine Spielzeuge sind und bei leichtsinnigem Handeln erheblichen Schaden anrichten können. Sie können sich und Ihre Mitbürger dadurch in erhebliche Gefahr bringen! ***Achten Sie auf absolute Kompatibilität aller miteinander eingesetzten Komponenten. Dies gilt insbesondere für das Mischen von Komponenten verschiedener Hersteller bei der Fernlenkanlage!***



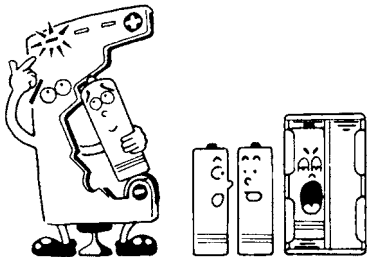


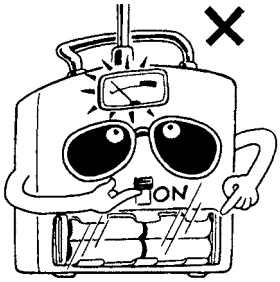
Wählen Sie für den Betrieb Ihres Modells einen geeigneten Platz. Überfliegen Sie keine Autos oder Zuschauer mit Ihrem Modell. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen. Beachten Sie bei Schiffen die Strömung des Gewässers. Fahren Sie ***niemals*** in der Nähe von Schleusen oder Häfen, fahren Sie nicht in Naturschutzgebieten. Gerät Ihr Schiffsmodell außer Kontrolle, schwimmen Sie ***nicht*** hinterher! Lassen Sie Ihr Fahrzeugmodell nicht auf öffentlichen Straßen fahren, Sie gefährden sich und den Straßenverkehr! Gefährden Sie ***niemals*** mit Ihrem Modell Menschen oder Tiere. Bedenken Sie ***immer*** wie schnell ein Modell außer Kontrolle geraten kann!

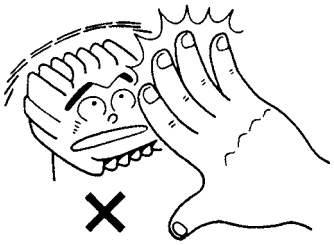




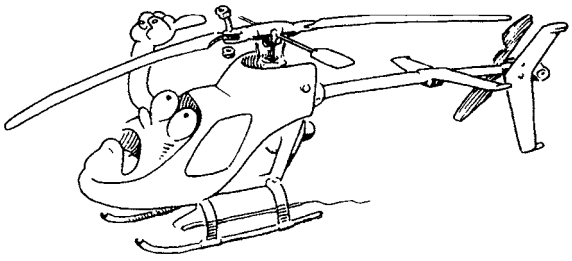
Treibstoff für Modellmotoren von Kindern fernhalten! Der Treibstoff enthält Methanol und Nitromethan, bei Verschlucken kann dies zu Blindheit und dauerhaften Gesundheitsschäden führen. Wird Treibstoff versehentlich doch verschluckt, suchen Sie ***sofort*** einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Gelangt Treibstoff in die Augen, diese ***sofort*** mit viel Wasser ausspülen. Suchen Sie auch hier sofort einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Lagern Sie Treibstoff niemals in der Sonne, Explosionsgefahr!

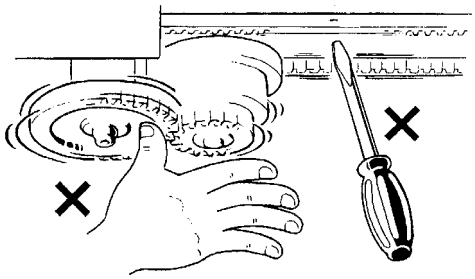






Überprüfen Sie stets Ihre Akkus, bevor Sie Ihr Modell betreiben. Im Zweifelsfall die Akkus nachladen! Verbinden Sie ***niemals (!)*** die beiden Pole eines Akkus ohne einen Verbraucher dazwischen, Sie verursachen damit einen ***KURZSCHLUß!*** Werfen Sie Akkus ***niemals*** ins Feuer, Explosionsgefahr! Beachten Sie, daß Elektro- und Verbrennungsmotoren beim Betrieb sehr heiß werden können, Verbrennungsgefahr!





Sorgen Sie stets für die Betriebssicherheit Ihres Modells. Bedenken Sie bitte, daß ausschließlich ***Sie*** dafür verantwortlich sind! Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz! Fassen Sie ***niemals*** in sich bewegende Antriebsteile, Verletzungsgefahr!

9. Hinweise zur Bedienung

9.1 Laufrichtung der Ruder

Vor dem Erstflug des Modells muß unbedingt die Laufrichtung aller Ruder überprüft werden. Unabhängig von der Knüppelbelegung am Sender müssen sich die Ruder wie folgt bewegen:

Höhenruder:
Wird der Höhenruderknüppel am Sender nach hinten gezogen, muß das Höhenruder nach oben ausschlagen. Das Modell nimmt die Nase hoch und steigt. Wird der Höhenruderknüppel nach vorn gedrückt, muß das Höhenruder nach unten ausschlagen. Das Modell senkt die Nase nach unten und sinkt.

Seitenruder:
Das Modell wird von hinten betrachtet. Wird der Seitenruderknüppel am Sender nach links bewegt, muß sich das Seitenruder ebenfalls nach links bewegen. Entsprechend umgekehrt erfolgt der Ausschlag für die andere Richtung.

Querruder:
Das Modell wird von hinten betrachtet. Wird der Querruderknüppel am Sender nach links bewegt, muß die linke Querruderklappe nach oben und die rechte Querruderklappe nach unten ausschlagen. Entsprechend umgekehrt erfolgen die Ausschläge für die andere Richtung.

Motordrossel:
Wird der Gasknüppel in die Leerlauf Position gebracht, muß der Vergaser fast geschlossen sein. Bei Vollgas muß das Drosselküken des Vergasers voll geöffnet sein.

9.2 Der Startvorgang

- Starten Sie **prinzipiell immer** gegen den Wind.
- Überprüfen Sie die Funktion aller Ruder vor jedem Start.
- Geben Sie Vollgas und korrigieren Sie in Bodennähe nur mit kleinen Steuerausschlägen.
- Steigen Sie in einem flachen Winkel.

9.3 Der Normalflug

- Bringen Sie das Modell mit Halbgas in den Geradeausflug und lassen Sie die Senderknüppel los. Weicht das Modell von der geraden Flugbahn ab, trimmen Sie es mit den Trimmschiebern am Sender.
- Um eine Kurve zu fliegen, geben Sie leichten Querruderausschlag, bis das Modell ca. 35 ° Schräglage hat. Ziehen Sie nun leicht das Höhenruder. Zum Beenden der Kurve lassen Sie das Höhenruder los und legen das Modell durch einen erneuten Querruderausschlag in die entgegengesetzte Richtung wieder gerade.

9.4 Der Landevorgang

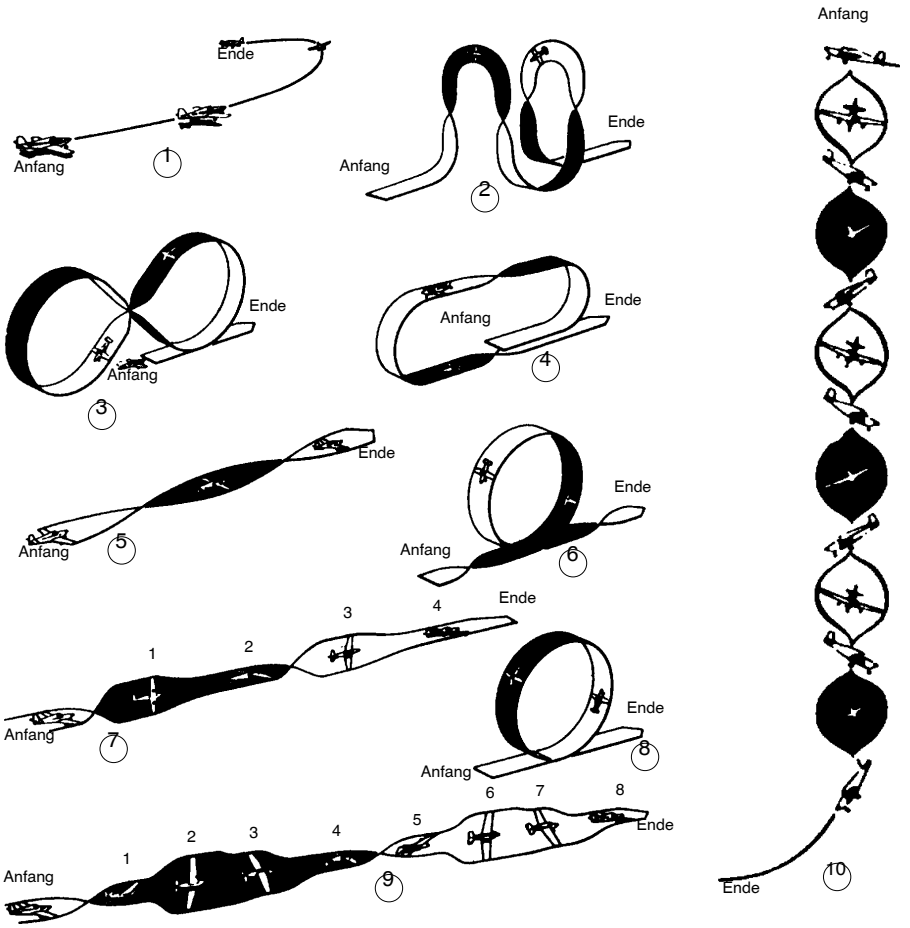
- Drosseln Sie den Motor und fliegen Sie in 40 m Entfernung mit Rückenwind parallel zur Landebahn.
- Fliegen Sie eine 90° Kurve in Richtung Landebahn und bauen Sie Höhe ab.
- Fliegen Sie erneut eine 90° Kurve, Sie fliegen nun direkt auf die Landebahn zu.
- Lassen Sie das Modell weiter sinken bis das Modell 1 m über der Landebahn schwebt.
- Ziehen Sie den Höhenruderknüppel etwas stärker **und halten Sie ihn gezogen**.
- Je mehr sich das Modell dem Boden nähert, desto mehr muß der Höhenruderknüppel gezogen werden. Da das Modell ständig langsamer wird, setzt es sich praktisch von allein auf die Landebahn.
- Drücken Sie das Modell **niemals** mit dem Höhenruder auf die Landebahn. Wenn der erste Landeanflug nicht gepaßt hat, geben Sie Vollgas und starten Sie durch. Dies ist in jedem Fall besser als eine erzwungene Landung!

9.5 Kunstflug

Mit der Zeit werden Sie sicherer im Umgang mit Ihrem Modell. Höchste Zeit, einmal etwas Neues auszuprobieren... wie wär's mit Kunstflug?

Es gibt nahezu unendlich viele, verschiedene Kunstflugfiguren, die man fliegen kann. Die Grundfiguren, aus denen sich später alle anderen Figuren zusammensetzen sind der Looping, die Rolle und der Turn. Bitte bedenken Sie, daß viele Kunstflugfiguren das Modell stark belasten.

Auf den unten abgebildeten Skizzen finden Sie einige Figuren, die Sie auch mit Ihrem Modell fliegen können. Probieren Sie solche Figuren anfangs nur in großer Höhe aus!



Kunstflugfiguren

1 Start mit 90° Querabflug

2 Figur M

3 Kubanische Acht

4 Doppelter Immelmann

5 Langsame Rolle

6 Außenlooping

7 Vier - Zeiten - Rolle

8 Innenlooping

9 Acht - Zeiten - Rolle

10 Trudeln

10. Ersatzteile

スペアパーツ　Ersatzteile

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

GP/EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価（税込）
A1231 -01BL/R	カウリング（カルマートアルファ40トレーナー ブルー/レッド） Cowling (CALMATO Alpha 40 Trainer Blue/Red)	1365
A1231 -09	メインギヤセット（カルマートアルファ40トレーナー） Main Gear Set (CALMATO Alpha 40 Trainer)	2310
A1231 -12BL/R	胴体（カルマートアルファ40トレーナー ブルー/レッド） Fuselage (CALMATO Alpha 40 Trainer Blue/Red)	7350
A1231 -30BL/R	バッテリーハッチ（カルマートアルファ40トレーナー ブルー/レッド） Battery Hatch (CALMATO Alpha 40 Trainer Blue/Red)	1050
A1235 -11BL/R	主翼セット（カルマートアルファ40 ブルー/レッド） Main Wing Set (CALMATO Alpha 40 Blue/Red)	8400
A1235 -13BL/R	水平尾翼（カルマートアルファ40 ブルー/レッド） Horizontal Stabilizer (CALMATO Alpha 40 Blue/Red)	4725
A1235 -17	エンジンマウント（カルマートアルファ40） Engine Mount (CALMATO Alpha 40)	1575
A1235 -18R	スピンナー 58mm レッド（カルマートアルファ40） Spinner 58mm Red (CALMATO Alpha 40)	1365

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価（税込）
A1235 -18BL	スピンナー 58mm ブルー（カルマートアルファ40） Spinner 58mm Blue (CALMATO Alpha 40)	1365
A1235 -22	ノーズギヤセット（カルマートアルファ40） Nose Gear Set (CALMATO Alpha 40)	1680
A1235 -27	燃料タンク 290cc（カルマートアルファ40） Fuel Tank 290cc (CALMATO Alpha 40)	1260
A1235 -28	ウイングボルトM6x45mm 2本入（カルマートアルファ40） Wing Bolt M6x45mm 2pcs (CALMATO Alpha 40)	525
A1235 -29	ハッチボルトM4x12mm 2本入（カルマートアルファ40） Hatch Bolt M4x12mm 2pcs (CALMATO Alpha 40)	525
A1235 -31	モーターマウント（カルマートアルファ40） Motor Mount (CALMATO Alpha 40)	1680
96183 BL	カラーシリコンチューブ（2.3x1000/ブルー）（1790BL） Color Silicone Tube (2.3x1000/Bule)	578

オプションパーツ　Tuningteile

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

GP/EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価（税込）
ORI 30127	アドバンテージ レーススペックチャージャー Advantage Race Spec Charger	9450
R246 -8403	C-03 マルチバッテリーチャージャー&ディスチャージャー C-03 Multi-Battery Charger/Discharger	7980
36200	AC/DC C-50Wバランスチャージャー＆ディスチャージャー AC/DC C-50W Balance Charger ＆ Discharge	9870
80906	マルチバッテリーチェッカー Multi Battery Checker	3150
82622	KG-1 プレーン用マイクロジャイロ KG-1 Micro Gyro for Airplanes	3150
82623	KG-2 プレーン用マイクロ2軸ジャイロ KG-2 Micro 2 Axis Gyro for Airplanes	5040
90901	パイロット人形スポーツタイプ 50S（赤・オレンジ） Pilot Bust Sport Type 50S (Red/Orange)	1575
90411 -07	ナイロンプロペラ D11xP7 Nylon Propeller D11xP7	683
90411 -08	ナイロンプロペラ D11xP8 Nylon Propeller D11xP8	683

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価（税込）
90412 -07	ナイロンプロペラ D12xP7 Nylon Propeller D12xP7	788
90412 -08	ナイロンプロペラ D12xP8 Nylon Propeller D12xP8	788
90420 -57	ナイロンスピンナー 57mm（白） Nylon Spinner 57mm (White)	1155
90421 -57	ナイロンスピンナー 57mm（赤） Nylon Spinner 57mm (Red)	1155
90422 -57	ナイロンスピンナー 57mm（黄） Nylon Spinner 57mm (Yellow)	1155
90426 -57	ジュラルミンスピンナー 57mm Duralumin Spinner 57mm	4200
96161	セッティングウエイト（60g） Setting Weight (60g)	504
96625	SPベアリングリキッド SP Bearing Liquid	1050

GP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価（税込）
36215	スパークブースター2.0（コンディションメーター付） Spark Booster 2.0	1890
39308	燃料フィルター（M） Fuel Filter (M)	1050
80703 R	エフチャージャーHPポンプII（レッド） F Charger HP Pump II (Red)	2100

EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価（税込）
ORI 43023	ティームオリオン LiPo バッテリーセーフパック（L） Battery Safe (Large)	1890
ORI 60072	アビオニクス LiPo 4000 14.8V（35C） Avionics LiPo 4000 14.8V (35C)	11760
ORI 60079	アビオニクス LiPo 5000 14.8V（35C） Avionics LiPo 5000 14.8V (35C)	14700
ORI 66801	ティームオリオン アビオニクス フライトパック 50プレーン用 Avionics Propulsion Set for 50 Class Airplane	21000
R246 -8809	EA05ブラシレスモーターチェッカー EA05 Brushless Motor Checker	12600
82540	BLS 80 コントローラー BLS 80 ESC	12600

Hinweis:
Bitte bestellen Sie Ersatzteile ausschließlich mit den oben aufgeführten **Bestellnummern** bei Ihrem Fachhändler. Wenden Sie sich im Falle einer Reparatur an Ihren Fachhändler. Oftmals kann er Ihnen schon vor Ort weiterhelfen.

Weitere Informationen und Bestellmöglichkeiten für Ersatzteile finden Sie auf unserer Website unter: **www.kyosho.de**

11. Garantiebedingungen

§ 1 Garantieerklärung

(1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der KYOSHO Deutschland GmbH während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations- oder Materialmängel zu Tage treten.

(2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der KYOSHO Deutschland GmbH bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

§ 2 Ausschluss der Garantie

(1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager, Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.

(2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn

- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem KYOSHO-Lieferprogramm stammen oder nicht von der KYOSHO Deutschland GmbH ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem KYOSHO-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

- dritte Personen, welche nicht von der KYOSHO Deutschland GmbH zu Service-leistungen autorisiert wurden, Reparaturversuche oder sonstige Eingriffe in den Gegenstand vorgenommen haben,

- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder

- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

§ 3 Hinweis auf gesetzliche Rechte

(1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.

(2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen, wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie man-gelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten KYOSHO-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.

(3) Die gegen die KYOSHO Deutschland GmbH bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

§ 4 Dauer der Garantie

(1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten KYOSHO-Fachhändler.

(2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neu-beginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

§ 5 Rechte aus der Garantie

(1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der KYOSHO Deutschland GmbH über.

(2) Die Garantieleistungen werden von der KYOSHO Deutschland GmbH Serviceabteilung vorgenommen.

(3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.

(4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

§ 6 Geltendmachung der Garantie

(1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler oder bei der KYOSHO Deutschland GmbH, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 42, 4568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.

(2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten KYOSHO-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.

(3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.

(4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Aufwandspauschale in Höhe von € 8.50, zu berechnen.

Stand: Oktober 2002

Das breite Sortiment im Modellsport

Fahrzeuge mit Elektromotor

Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor

Flugmodelle mit Elektromotor

Flugmodelle mit Verbrennungsmotor

Helicopter mit Elektromotor

Helicopter mit Verbrennungsmotor

Schiffe mit Elektromotor

Schiffe mit Verbrennungsmotor

Segelboote

Best.-Nr. 11231

09/14

Printed in Germany

Copyright by robbe Modellsport GmbH & Co. KG • DE-36355 Grebenhain

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG • Metzloser Strasse 38 • DE-36355 Grebenhain

Info-Hotline: +49 (0) 6644 87-777 (Mo.-Do.: 10.00-18.00 / Fr. 10.00-16.00) • hotline@robbe.com • www.robbe.com